

*Полазећи од принципа афирмације позитивне дискриминације из члана 8 став 2 Устава Црне Горе, којом се дозвољава увођење посебних мјера на заштиту лица која су по било ком основу у неједнаком положају, те чињенице да су у црногорском друштву бројне категорије становништва – пензионери, стара лица, студенти и ученици, особе са инвалидитетом, самохрани родитељи и корисници социјалне помоћи, у неједнаком положају са остатком друштва првенствено са становишта социо-економске ситуације изражене кроз немогућност рада и привређивања,*

*свјесни изазова константног повећања интезитета саобраћаја у ужем градском подручју и увјерени да је промоција коришћења јавног линијског превоза један од корака ка рјешавању тог проблема.*

*имајући у виду да је Главни град Подгорица употреби ресурсе и опрему потребну за одрживо и савремено функционисање линијског градског превоза, те да је Одлуком ове скупштине о бесплатном превозу у приградском и градском линијском саобраћају за ученике основних и средњих школа на територији Главног града Подгорице, омогућен бесплатан превоз једној од рањивих категорија, а увиђајући да предметна одлука садржи рјешења која изазивају оправдане критике јавности и оперативне потешкоће у спровођењу,*

*увјерени да је предметно питање потребно решити на цјеловит и недискриминаторан начин за све рањиве категорије становништва, уз учешће надлежног органа локалне управе и јавног предузећа које врши линијски превоз, у складу са позитивним прописима и Планом урбане одрживе мобилности,*

Скупштина Главног града - Подгорице усваја

**ИНФОРМАЦИЈУ О ПОТРЕБИ ОДРЖИВЕ И СВЕОБУХВАТНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПО ПОВЛАШЋЕНИМ УСЛОВИМА ЗА РАЊИВЕ КАТЕГОРИЈЕ СТАНОВНИШТВА  
- са акционим планом -**

1. Потребно је припремити и доставити Скупштини на усвајање одговарајуће нормативне акте којима ће се на јединствен, одржив, правичан и свеобухватан начин уредити питање коришћења приградског и градског линијског превоза по повлашћеним условима за рањиве категорије становника.

Одговорна јединица локалне самоуправе: Секретаријат за саобраћај;  
Рок: 31.12.2023. године

2. Предметном одлуком, у складу са могућностима, предвидјети бесплатан превоз пензионера, старих лица и лица у стању социјалне потребе, док за остале рањиве категорије пронаћи најодрживији модел повлашћеног превоза;

Одговорна јединица локалне самоуправе: Секретаријат за саобраћај;  
Рок: 31.12.2023. године;

3. У складу са рјешењима која предложи Секретаријат за саобраћај, израдити процјену одрживости и утицаја на финансирање јавног предузећа које обавља дјелатност линијског јавног превоза;

Одговорна јединица локалне самоуправе: Секретаријат за саобраћај;  
Рок: 31.12.2023. године;