

Crna Gora
GLAVNI GRAD
GRADONAČELNICA
Broj: 01-018/24-3523
Podgorica, 08.05.2024. godine

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Primjeno: 09. 05. 24				
Org. jed.	Ud. kas. znak	Redn. broj	Prilog	Vrjeđnost
02 - 016		24 - 376		

SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA

PODGORICA

Na osnovu člana 58 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19, 38/20, 50/22, 84/22 i 85/22) i člana 100 stav 1 tačka 2 Statuta Glavnog grada („Službeni list CG“ – Opštinski propisi“, br. 8/19, 20/21 i 49/22), podnosim **Predlog odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica.**

Za predstavnika predlagača prilikom razmatranja Predloga u Skupštini Glavnog grada i njenim radnim tijelima, određen je **Ninoslav Kaluđerović**, sekretar Sekretarijata za saobraćaj.

GRADONAČELNICA,
Prof. dr Olivera Injac



Olivera Injac

NACRT

Na osnovu člana 8 stav 6 i člana 9 stav 5 Zakona o putevima ("Službeni list CG", br. 82/20 i 140/22), člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 02/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22) i člana 54 stav 1 tačka 2 Statuta Glavnog grada ("Službeni list CG - Opštinski propisi", br. 08/19, 20/21 i 49/22), Skupština Glavnog grada Podgorica, na sjednici održanoj dana _____ 2024. godine, **donijela je** –

ODLUKU **o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji** **Glavnog grada Podgorica**

I. OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovom odlukom se uređuje kategorizacija, način upravljanja, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, finansiranja i druga pitanja od značaja za opštinske i nekategorisane puteve na teritoriji Glavnog grada - Podgorice.

Značenje izraza

Član 2

Izrazi upotrijebljeni u ovoj odluci imaju sljedeća značenja:

- 1) opštinski put je javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju jedne opštine, odnosno grada, kao i teritoriju opštine, odnosno grada, sa mrežom državnih puteva;
- 2) lokalni put je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji jedne opštine ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne opštine, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji te opštine, uključujući i puteve koji povezuju željezničke stanice, pomorske luke, vazdušna pristaništa, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima;
- 3) naselje je prostor na kome se redovi ili grupe zgrada nalaze sa jedne ili sa obje strane puta, dajući mu izgled ulice i čije su granice označene propisanim saobraćajnim znakovima;
- 4) prilazni put je nekategorisani put koji omogućava vlasniku, odnosno držaocu nepokretnosti prilaz na javni put;
- 5) saobraćajni priključak je uređena površina, dio javnog puta, na kojoj se međusobno povezuju javni, nekategorisani ili prilazni putevi;
- 6) privremena saobraćajna signalizacija i oprema puta je signalizacija koja se koristi za obilježavanje zone radova, prepreka, oštećenja koja su nastala na putu, odnosno za označavanje privremenih obustava saobraćaja na putu;
- 7) protokol regulacije saobraćaja je prijedlog privremenog režima saobraćaja u posebnim uslovima;
- 8) projekat privremene saobraćajne signalizacije je projekat regulacije saobraćaja i saobraćajne signalizacije i opreme puta u skladu sa propisima kojima se uređuju javni i nekategorisani putevi, bezbjednost saobraćaja i izrada tehničke dokumentacije;

9) prateći sadržaj puta za potrebe korisnika je površina i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta (stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, stanice za punjenje vozila na električni pogon, odmorišta, parkirališta, moteli, restorani, auto-servisi, prodavnice i drugi objekti za pružanje usluga);

10) upravljanje saobraćajem je vođenje, praćenje i kontrola saobraćaja na javnom putu, odnosno dionici javnog puta;

11) obustava saobraćaja je kontrolisani prekid saobraćaja na putu;

12) putni objekat je građevinski objekat koji je sastavni dio puta: most, propust, tunel, vijadukt, galerija, potporni zid, obložni zid i drugo;

13) trotoar je posebno urađen dio puta pored kolovoza namijenjen prvenstveno za kretanje pješaka i obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom;

14) saobraćajna površina je površina namijenjena za kretanje svih ili pojedinih kategorija učesnika u saobraćaju (put, parking prostor, javna garaža, biciklističke staze i trake, pješačke površine, autobuska stajališta i drugo);

15) putni pojas je zemljište sa obje strane puta širine određene projektom puta, a najmanje jedan metar od linije koju čine krajnje tačke poprečnog profila puta van naselja, mjereno na spoljnu stranu.

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 3

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

II. MJERILA ZA KATEGORIZACIJU OPŠTINSKIH PUTEVA

Član 4

Mjerila za kategorizaciju opštinskih puteva u smislu ove odluke mogu biti primarna i sekundarna.

Primarnim mjerilima određuje se društveni, saobraćajni, privredni, turistički, istorijski, kulturni, zdravstveni i sportsko-rekreativni značaj opštinskog puta.

Sekundarnim mjerilima određuje se značaj opštinskog puta u smislu saobraćajnog opterećenja i saobraćajne povezanosti sa selima, naseljima na teritoriji lokalne zajednice i putem na teritoriji susjedne lokalne zajednice.

III. KATEGORIZACIJA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA U OPŠTOJ UPOTREBI

Kategorizacija opštinskih puteva

Član 5

Opštinski putevi se kategorišu kao: lokalni put i ulica u naseljima.

Kategorizacija opštinskih puteva vrši se u zavisnosti od saobraćajnog opterećenja, saobraćajne povezanosti sa drugim putevima i u zavisnosti od značaja tih puteva.

Lokalni putevi na teritoriji Glavnog grada su:

1. Nožica - Brskut 8 km
2. Nožica - Ptič - Kruševac 8 km

3. Potrk - Milačića - Brskut 7 km
4. Pelev brijeg - Lutovo 6 km
5. Lijeva rijeka - Grbi Do 4,5 km
6. Lijeva rijeka - Kami 4,0 km
7. Ljevaja - Djedenice - Krkor 4,0 km
8. Orah - Seostica 1,8 km
9. Veruša - Mokra 8 km
10. Brskut - Škala 4 km
11. Jelin Dub - Selo Pavličići 1,5 km
12. Jablan - Duške 2,5 km
13. Uvač - Tuzi Ljevorečke - Trebješnica 9,0 km
14. Lopate - Slacko 2,5 km
15. Rogami - Smokovac 4,0 km
16. Bioče - Mrke - Petrović - Gornji Crnci 12 km
17. Vranicke njive - Kopilje - Radovče 21 km
18. Vranicke njive - Pričelje 5 km
19. Vranicke njive - Đurkovići - Radeća 10 km
20. Đurkovići - Drezga 3 km
21. Lopate - Pričelje 3 km
22. Jadranska magistrala - Most na Morači - Duga 1,2 km
23. Centar Bioče - Brijeg - Potkraj - put za Mateševo 4,5 km
24. Maničevo - Trmanje 7 km
25. Gola Strana - Ravni laz - Grudica 3 km
26. Kopilje - Seoce 3 km
27. Brestica (most) - Donji Crnci - Torijum 4 km
28. Brestica (most) - Stanjevića Rupa 3,5 km
29. Brestica (most) - Osredin 1,5 km
30. Krstac - Blizna 2,5 km
31. Jadr. magistrala - Sviba 3 km
32. Kapurov brijeg - Donji kraj - Gornje Mrke 1 km
33. Medeunac - Zavalala 1 km
34. Zadalje - Straganica - Grablje 1 km
35. Kućica - Gornji Rogami 2 km
36. Đurkovići - kuća Dragičevića 0,5 km
37. Prekače - kuća Noveljića 0,5 km
38. Brijeg - Škedim 1,5 km
39. Lopate - Kuća Popovića 1 km
40. Matijaševa rupa - Vodice 1,5 km
41. Lopate - kuća Lazarevića 2 km
42. Most na Brestici - Željeznički most 2 km
43. Torjun - Radoši 1 km

44. Pazarište - Pašina kuća - Laktovi 1,8 km
45. Vranicke njive - Spomenik na Trijebču 2 km
46. Vukovići - Grocki brijeg - Strgajica 2 km
47. Seoca - Dubrava 2 km
48. Radovče - Ubine 2 km
49. Radovče - Ubli Radovačke 2 km
50. Kopilje - Ožezi 3 km
51. Radovče - Kamenik 12 km
52. Bolića Stijena - Brijeg 1 km
53. Kravajkovina - Liša 3 km
54. Branjevine - Studeno 1,1 km
55. Kamenica - Gradac - Orasi 12 km
56. Donja Gorica - Beri - Gradac 13 km
57. Cetinjski put - Grbavci 7 km
58. Nikšićki put - Komani 8,6 km
59. Farmaci - Korent 4 km
60. Barutana - Begova Glavica - Sinjac - Krabala 7 km
61. Barutana - Bridje 4 km
62. Granica - Crkva (Progonovići) -put za Orahe 2,5 km
63. Autobuska stanica (Gradac) - Mjesna kancelarija 1 km
64. Gornji Šanac - Lokva Bigorska 1.6 km
65. Most na Sitnici - Lisica 1.5 km
66. Kažin brijeg - Brežine (Kažići) 1 km
67. Osnovna škola Gradac - Parci 1.5 km
68. Put Kamenica Progonovići - Sijočevina 0,5 km
69. Farmaci-Šteci-G.Kokoti-put Podgorica-Cetinje 4,5 km
70. Put Podgorica - Cetinje (R.Glavica) - Bogomolja 2.0 km
71. Put Podgorica - Cetinje - Podstrana 2,0 km
72. Put Podgorica - Cetinje - Liješnje I 2,0 km
73. Put Podgorica - Cetinje - Liješnje II 1,2km
74. Put Podgorica - Cetinje - Liješnje 1,5km
75. Put Podgorica - Cetinje - Bigor 1,2 km
76. Put Podgorica - Cetinje - Goljemadi 2,0 km
77. Put Podgorica - Cetinje - Brežine 1,0 km
78. Put Podgorica - Cetinje 2,5 km
79. Liješnje - Bigor 1,0 km
80. Most na Sitnici - Farmaci - stari put 1,2 km
81. Podgorica-Preoč - Potrk 34 km
82. Ubli - Momče - Kržanja 10 km
83. Preoče - Orahovo 3 km
84. Burum - Mosor - Zlatica 3 km

85. Medun - Sjenica 1,5 km
86. Medun - Muzej Marka Miljanova 9,5 km
87. Mitič - Koći 4 km
88. Krš Sokolov - Peuta - Vrbica 3 km
89. Roge - Dučići - Mitič 3 km
90. Stravče (Potrk) - Mokro 12 km
91. Orahovo - Korita 10 km
92. Zlatica - Gornji Kupusci 6 km
93. Ubli (zadružni dom) - Crkva 2,5 km
94. Gornji Kosor - Cerja 2 km
95. Kosor (Ćafa) - Creca 1 km
96. Kržanja (škola) - Pikalj 3 km
97. Kamen pobijeni - Boljev Do - Vidjenje 4 km
98. Kamen Pobijeni - Cvarin - Suka 1 km
99. Cerovac - Brezovica 2 km
100. Ćafa (Grlo Ćafe) - Smrdan voda 1,3 km
101. Put za Ubli - Crkva na Donjem Medunu 0,8 km
102. Put za Ubli - Crkva na Gornjem Medunu - Kefa 1,0 km
103. Mokra - Širokar 7,0 km
104. Orahovo - Lazovci 3,0 km
105. Živkovići - Raći 1,5 km
106. Put Ubli - Preoč (Pavićevići)- Kostrovići 3,0 km
107. Ubli (Dom) - Živkovići 2,5 km
108. Crkva (Ubli) - Prisoja 1,0 km
109. Crkva (Ubli) - Rajkovići 1,0 km
110. Liješta - Dučići 1,0 km
111. Crkva (Raći) - Dragina šuma sa krakom - Bulatovići 2,0 km
112. Škola (Kržanja)- Donja Kržanja 2,0 km
113. Gornje Momče - Mitrovići 1,0 km
114. puta Podgorica - Ubli (Vučja) - Vrbica 1,5 km
115. Fundina - Zaslive 3 km
116. Fundina - Premići 1 km
117. Vrbica - Zabrijebač - Poprat 21 km
118. Podgorica - Dinoša - Selište 18 km
119. Dahna - Botun - Lajkovići - Jadrnska magistrala 11 km
120. Ržanički most -kuće Rakića - Most na Cijevni 6 km
121. Vukovci - Grbavci 5 km
122. Manastir Dajbabe – Zelenika – Jadrnska magistrala 2 km
123. Fundina - Lopari 4 km
124. Put Podgorica - Dinoše - Omerbožovići-Ravništa 4 km
125. Han Garančića - Opasanica 3,5km

126. Barutana - Bridje 4 km
127. Progonovići - Releza 2,5 km
128. Berski most - Golač - Kula 4 km
129. Okuka - Crvena paprat 2 km
130. Dolovi - Brestica 2 km
131. Gornji Crnci - Čelija 2,5 km
132. Mareza - Nikšićki put - Priključak za selo Daljam 4 km
133. Čafa - Milošev dub - Mjesna kancelarija 3,5 km
134. Put za Relezu - Komansko brdo 0,5 km
135. Đurovići - Novo Selo - Mostić 1,5 km
136. Nikšićki put - Lužnica 3,5 km
137. Smokovac - Velja Luka - Baova Luka 3 km
138. Lopate - Slacko - Širalija 12 km
139. Oraovica - Oraovački uba 1.5 km
140. Škola Dolovi - Selo Dolovi 1 km
141. Crvena Paprat - Podi - Rupice 1,5 km
142. Mareza - Daljam 3 km
143. Podgorica - KP Dom 9 km
144. Kafana "Šume" - Kamenica - Crni Brijeg 5 km
145. Puta Bioče-Mateševo - Pavličići 2 km
146. Jelin Dub - Moračica 1 km
147. Klopot - Trimojevići 2,5 km
148. Put Bioče - Mateševo - Jablan 0,6 km

Ulice u naseljenim mjestima na teritoriji Glavnog grada, određuju su posebnim aktom.

Nekategorisani putevi

Član 6

Nekategorisani put ispunjava mjerila za kategorizaciju u lokalni ako su ispunjeni sledeći uslovi:

- da su riješeni imovinsko-pravni odnosi na cijeloj trasi puta;
- da je kolovozna površina širine najmanje 3m, sa izgrađenim bankinama sa obje strane kolovoza širine 0,5m, a širina putnog pojasa 1m i širinom zaštitnog pojasa od 5-10m zavisno od reljefa obje strane u skladu sa zakonom kojim se uređuju pitanja od značaja za puteve;
- da je maksimalni produžni nagib nivelete puta 12%;
- da je urađena kompletna projektno-tehnička dokumentacija za cijelu trasu puta;
- da je put izgrađen u skladu sa projektom.

Pored navedenih uslova nekategorisani put se kategoriše u lokalni put ako je saobraćajno povezan sa selom, naseljem na teritoriji lokalne zajednice ili se nadovezuje na lokalne puteve susjedne lokalne zajednice, ako je povezan sa magistralnim ili regionalnim putem i ako ispunjava najmanje po jedno od primarnih i sekundarnih mjerila za kategorizaciju.

Nekategorisani putevi u opštoj upotrebi na teritoriji Glavnog grada, su:

1. Opasnica - Kurlaj 4,5 km
2. Veruša - Čavalj - Salamon 4,0 km
3. Brskut - Koraj Do 4,0 km
4. Potrk - Laze Jankovića 2,5 km
5. Duga Njiva - Bradašica 1,0 km
6. Kraljevac - Planinica 4,0 km
7. Bešoš - Begović 1,0 km
8. Bešoš - Lazine 1,0 km
9. Četak - Zaugao 1,0 km
10. Brskut - Grudica 0,5 m
11. Brod - Dobra voda 1,0 km
12. Fundina - Koći 4 km
13. Ubli - Vukovići - crkva 2 km
14. Put Podgorica - Ubli (Roge)-Liješta-Mitič 3 km
15. Put Liješta -Mitič -Crkva 0,8 km
16. Put Liješta - Mitič - kuće Mijovića 0,8 km
17. Put Gornji Kosor - Crkva - Vukoslavovići 0,5 km
18. Put Gornji Kosor - Crkva Mijović 0,5 km
19. Put Gornji Kosor - Put Ubli - Momče 2,5 km
20. Put Podgorica - Ubli - Škola Stadion 0,4 km
21. Put Ubli - Momče - Živkovići 1,0 km
22. Ubli - Živkovići - Crkva Ubli 0,5 km
23. Ubli - Živkovići - Rajkovići 0,5 km
24. Crkva - Ubli Rajkovići 1,0 km
25. Crkva -Ubli (Poštica)- Prema Bojovićima 0,1 km
26. Put Ubli - Preoč (Mikevica) - Radonjići- Crkva 0,6 km
27. Put Ubli - Preoč - preko Mikevice 0,3 km
28. Put Ubli - Kostrovići - preko Gorice 0,3 km
29. Put Ubli - Kostrovići - Mijovići 0,6 km
30. Put Ubli - Kostrovići - Lazine 0,1 km
31. Put Ubli - Kostrovići - Prelevići 0,4 km
32. Put Ubli - Preoč- Prelevići i Nelevići 0,5 km
33. Put Ubli - Preoč (Mikevica) - Pavićevići-Vjetrenik 0,5 km
34. Put Ubli-Preoč - Guvno Jusufovo 0,2 km
35. Put Ubli - Preoč - Kuća Pavićević Rajka 0,3 km
36. Put Dučići - Mitič- kružno do Crkve 0,8 km
37. Put Dučići - Mitič - prema Cekovićima 1 km
38. Koći - prema Nuculovićima 0,5 km
39. Koći - prema Niki Ljucović 0,5 km
40. Koći - kuće Ljucovića 0,2 km

41. Koći - kuće Koljčevića 0,3 km
42. Put Ubli - Momče - Ubalac, Kapela 0,5 km
43. Put Ubli - Momče- Zagrada, Vujoševići 0,3 km
44. Put Ubli - Momče - Zagrada, Božovići 0,3 km
45. Put Ubli - Momče - Kržanja-Crkva- Momče 0,3 km
46. Put Ubli - Momče - Kržanja - Rašovići 0,2 km
47. Put Ubli - Momče - Kržanja -Vujadinovići 0,8 km
48. Put Orahovo - Lazorci - Kuti 1 km
49. Put Orahovo - Lazorci -Kuće Drakulovića 0,1 km
50. Put Orahovo - Lazorci- Berova Ljačević 0,1 km
51. Put Orahovo - Lazorci - Berova Dedić 0,1 km
52. Put Orahovo - Lazorci-Berova Dedić 0,3 km
53. Put Orahovo - Lazorci- Nikići - Lazorci 0,3 km
54. Put Orahovo - Korita (podgrad)- škola, Crkva 0,3 km
55. Put Orahovo - Korita (podgrad)-Vujoševići-Milići 0,5 km
56. Put Orahovo - Korita (podgrad)- Vujoševići- 0,3 km
57. Put Orahovo - Korita (podgrad)-Milići 0,3 km
58. Put Orahovo - Korita (Gradjen)-Lijevi krak 2,5 km
59. Put Orahovo - Korita (Gradjen)- Desni krak 2,0 km
60. Donja Kržanja Škola - Milići 0,3 km
61. Donja Kržanja Škola - Đukići 0,3 km
62. Donja Kržanja - prema Manojlovićima 0,3 km
63. Donja Kržanja- prema Aramišićima 0,5 km
64. Donja Kržanja - prema Nikolićima 0,2 km
65. Put Kržanja Prikalj- Poda 0,5 km
66. Put Kržanja Prikalj - Veoča 2 km
67. Veoče - Ivovi dom 0,5 km
68. Veoče - Laz 0,5 km
69. Veoče pema Ošljem polju 0,3 km
70. Put Kržanja - Prikalj - Nikolići 0,3 km
71. Put Kržanja - Prikalj - Radosavovići 1 km
72. Gornja Kržanja - Mitorovići, Jovovići 0,5 km
73. Put Kržanja - Ptrk (Cerovac)- Ošlje Polje 1,5 km
74. Potrk - Kruosa 1,1 km
75. Potrk - Camovići 0,3 km
76. Potrk - prema Maloj rijeci 0,3 km
77. Potrk - Prelevići iza Crkve 0,3 km
78. Put Potrk - Mokra (Treskavac) - Guzovalja 0,8 km
79. Put Potrk - Mokra (Plana od Zagona) - Momonjevo 2 km
80. Mokra - Veruša 8 km
81. Veruša - Čićerača - Rupa Mičkova 5 km

82. Fundina - Lopari 3 km
83. Cetinjski put - Kokoti - Mišurica 2,5 km
84. Podgorica - Cijevna Mojanovići (stari put) 13 km
85. Fundina - Zaslive 2 km
86. Brskut - Prisoje - Mokra 10 km
87. Karaula (Korita) Koštica - Rikavac 10 km
88. Kržanja - Račama - Radan 8 km
89. Koći - Radovac 1,5 km
90. Crkva Raći - Petrovići i Bulatovići 2 km
91. Zagorci - Stružice 4 km
92. Opananica - Carine 22 km
93. Jablan - Popov Do 1,0 km
94. Ćurik - Močila 0,3 km
95. Ptič - Krivi Do- Slacko 6,0 km
96. Ptič - Selište 0,8 km
97. Ptič - Zuri 2,0 km
98. Ptič - Ljašov Potok 1,0 km
99. Kruševice - Podgredje 1,0 km
100. Stupovi - Jasika - Suo Do 4,0 km
101. Stupovi - Trupa potok - Štavanj 4,0 km
102. Potrk Brskutski - Limani Do 2,0 km
103. Potrk Brskutski - Kraljevac 2,0 km
104. Kami - repetitor Mrki krš - Djurov Do 2,0 km
105. Slacko - Močila 1,0 km
106. Malo Slacko - Pajkovci 5,0 km
107. Lopate - Kovačica 0,6 km
108. Veruša - Podi 1,5 km
109. Veruša - Platno 1,5 km
110. Veruša - Milačići 1,0 km
111. Opananica - Margarita - Mišljenov krst 12,0 km
112. Željeznička stanica - Donja Trebešica 4,0 km
113. Ljevorečke Tuzi - Zalipa 1,0 km
114. Ljevorečke Tuzi - Larišta 1,5 km
115. Ljevorečke Tuzi - Podi 4,5 km
116. Pogane Medje - Kumine doline 3,5 km
117. Kopilje - Seoce 2 km
118. Medunac - Donji Markovići 2 km
119. Vukovići - Straganica 2 km
120. Drezga - Donji Markovići 2 km
121. Jadanska magistrala -Milunovići- magistrala 1,3 km
122. Jadanska magistrala - Crkvički Brijeg (groblje) 0,3 km

123. Jadanska magistrala - Radunovići (groblje) 0,2 km
124. Jadanska magistrala-groblje Potoci 0,3 km
125. Jadanska magistrala- kuće Đurovića 0,45 km
126. Jadanska magistrala- Radunovići 0,3 km
127. Bioče - Moračica - Duga 3,5 km
128. Bioče - Padikućište 0,3 km
129. Bioče - kuće Vuksanovića 1,3 km
130. Kopilje - Gostilje 3 km
131. Radovče - Ramov kiljan 2 km
132. Radovče - Crni Gvozd 4 km
133. Kopilje - seosko groblje 1,5 km
134. Crnci - Mrgani 1,5 km
135. Manastir Ćelija - Župina 2 km
136. Gole strane - pod kuk 0,8 km
137. Osredina - kuća Radosava Ljumovića 0,5 km
138. Seoca - seosko groblje 0,3 km
139. Crni - seosko groblje 0,3 km
140. Stanjevića Rupa - Bjeluv - seosko groblje 0,6 km
141. Pričelje - seosko groblje 0,15 km
142. Studeno - kuće Novakovića 0,8 km
143. Gole strane - kuće Novovića 1 km
144. Bregovi - Mlin 0,8 km
145. Laktovi - kuće Božovića 0,8 km
146. Pričelje - kuće Vujovića 0,6 km
147. Osredina - Bijela Rudina 1,5 km
148. Crnci - Sopot 0,5 km
149. Crnci - Kapeš 0,3 km
150. Vinogradišta - repetitor "Potoci" 1,2 km
151. Petrovići do crkve 0,7 km
152. Paseškala - Kaljaj 6 km
153. Ćafa - Beri 1.5 km
154. Frijeska glavica - Đžankovića lug 2 km
155. Gornji Orasi - Jasikov Do 2 km
156. Autobuska stanica - Staniselići 3 km
157. Lopate - Korita 3,0 km
158. Korita - Radeć - Koštica Zatrijebačka 7,0 km
159. Radeć - Koštica Kočka - Rikavac 8,0 km
160. Kakaricka gora - Vrela Ribnička 2,0 km
161. Drezga - Grudica 1 km
162. Vukovići - Lisica 0,6 km
163. Medunac - Brajanovića liša 3 km

164. Bijeli Potok - Dračev Brijeg - Smrdan 1 km
165. Laktovi - Iverak - Radoši 1 km
166. Šume - Brdo Stijensko 1,5 km
167. Pričelje - Kuće Vukovića 0,5 km
168. Brskut - Grbi Do 4 km
169. Lović - Glavičica - Iverak 1 km
170. Škola Kržanja - Donja Kržanja - Perovići 3 km
171. Cvilin - Džepeina 0,5 km
172. Cvilin - Ober 0,5 km
173. Škola (Bezjovo)-Milovići 0,5 km
174. Škola (Bezjovo)-Mičkovići 0,5 km
175. Bezjovo - Nikezići - Crkva 0,5 km
176. Bezjovo - Vučevići 0,5 km
177. Širokar - Vučji Potok - Bindža 10 km
178. Širokar - Rikavac 5,0 km
179. Put Potrk - Mokra - Bukumirsko Jezero 1,5 km
180. Mokra - Crna Planina 6 km
181. Širokar - Maglič 2 km
182. Mokra (Odmaralište) Crna Rupa 3 km
183. Mokra - Bušat 2 km
184. Lučka Rijeka - Ćura 5 km
185. Opasnica - Turjak - Pričelje 10 km
186. Velji Most - Golač - Kula 5, km
187. Beri - Komanski most 1,7 km
188. Peuta - Gornja Vrbica 3 km
189. Lopari - Suka Grudska 3 km
190. Krusi , škola - spomenik 1,5 km

IV. ODREĐIVANJE PUTA KAO NEKATEGORISANOG

Član 7

Za određivanje nekategorisanog puta potrebno je da su ispunjeni sledeći uslovi:

- da su riješeni imovinsko pravni odnosi;
- da postoji skica trase puta;
- da je kolovozna površina najmanje širine 2,5m, a širina putnog pojasa 0,5m.
- širina putnog pojasa računa se od ivice kosine zasjeka i od završetka nožice nasipa.

Pored uslova iz stava 1 ovog člana neophodno je da je ispunjen bar jedan uslov iz sekundarnih mjerila.

V. POSTUPAK ZA UTVRĐIVANJE KATEGORIJE PUTA

Član 8

Postupak za utvrđivanje kategorije puta vodi se po službenoj dužnosti ili po zahtjevu mjesne zajednice u skladu sa Prostornim urbanističkim planom opštine i godišnjim planom za kategorizaciju nekategorisanih puteva.

Član 9

Zahtjev za utvrđivanje kategorije puta se podnosi u pisanom obliku nadležnom organu lokalne uprave.

Organ lokalne uprave, nadležan za puteve, formira komisiju koja utvrđuje da li je zahtjev za utvrđivanje kategorije puta opravdani u tom smislu dostavlja svoj prijedlog sa obrazloženjem Skupštini opštine na dalji postupak.

Komisija iz stava 2 ovog člana sastoji se od tri člana od kojih su dva člana predstavnici organa lokalne uprave nadležanog za poslove saobraćaja i jedan predstavnik privrednog društva iz člana 12 stav 2.

Ukoliko nijesu ispunjeni uslovi za utvrđivanje kategorije puta, organ lokalne uprave nadležan za puteve će odbiti zahtjev i obrazložiti razloge odbijanja.

Član 10

Ukoliko mjesna zajednica nije u mogućnosti da samostalno riješi imovinsko-pravne odnose za izgradnju puta, na njen zahtjev, sporna pitanja riješiće organ lokalne uprave nadležan za imovinsko-pravne poslove.

Evidencija opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi

Član 11

Evidenciju opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi vodi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: organ lokalne uprave).

Evidencija iz st. 1 ovog člana naročito sadrži:

- 1) podatke o putnim pravcima; i
- 2) saobraćajno-tehničke podatke o putevima.

VI. UPRAVLJANJE OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA

Poslovi upravljanja opštinskim i nekategorisanim putevima u opštoj upotrebi

Član 12

Pod upravljanjem opštinskim i nekategorisanim putevima koji su u opštoj upotrebi u smislu odredaba ove odluke podrazumijevaju se poslovi:

- priprema i donošenje jednogodišnjeg programa uređenja prostora na teritoriji Glavnog grada, koji obuhvata i izgradnju opštinskih puteva,
- priprema i donošenje jednogodišnjeg programa izgradnje i rekonstrukcije nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi,
- priprema i donošenje jednogodišnjeg programa održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi,
- vođenje potrebnih evidencija o putevima sa kojima se upravlja;

- blagovremeno preduzimanje odgovarajućih aktivnosti i mera za organizaciju zaštite i održavanje puteva sa kojima se upravlja;
- održavanje putnog i zaštitnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi, i
- drugi poslovi koji se odnose na upravljanje putevima.

Poslove upravljanja, razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva koji su u opštoj upotrebi vrše nadležni organi uprave Glavnog grada i privredno društvo čiji je osnivač Glavni grad, osnovano za obavljanje ovih poslova (u daljem tekstu: nadležno privredno društvo).

Godišnji program opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi

Član 13

Godišnji program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi priprema nadležno privredno društvo.

Godišnji program iz stava 1 ovog člana donosi Skupština Glavnog grada Podgorica (u daljem tekstu: Skupština).

Nadležnost organa lokalne uprave

Član 14

Organ uprave Glavnog grada nadležan za poslove saobraćaja, nadležan je za izdavanje:

- saglasnosti za priključak prilaznog puta na opštinski put;
- saglasnosti za pruključak i ukrštanje nekategorisanog puta na opštinski put odnosno sa tim putem;
- saglasnosti za postavljanje telegrafskih i telefonskih, vazdušnih i kablovskih linija i vodova niskog napona za osvetljavanje, mjesta ukrštanja opštinskog puta sa željezničkom prugom i drugih sličnih objekata i postrojenja u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnosti za održavanje sportskih i drugih manifestacija na opštinskom putu;
- dozvole za prekope, potkopavanja ili druge radove na opštinskom i nekategorisanom putu;
- odobrenje za izgradnju privremenih parking prostora pored opštinskih puteva;
- odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda pored opštinskih puteva;
- saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključaka na opštinski i nekategorisani put i saglasnost na izradenu tehničku dokumentaciju;
- saobraćajno tehničke uslove za utvrđivanje lokacije kao i uslove za projektovanje i uređenje autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- dozvole za izgradnju autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- saglasnost za priključenje komercijalnog objekta na opštinski i nekategorisani put;
- saglasnosti za zakup putnog zemljišta opštinskih i nekategorisanih puteva.

Akti iz stava 1 ovog člana sadrže saobraćajno-tehničke uslove.

Član 15

Saobraćajno-tehnički uslovi sadrže:

- oznaku kategorije opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- broj opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;

- broj dionice opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- početnu i krajnju stacionažu dionice opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- početnu i krajnju stacionažu dijela puta za koji se izdaju saobraćajno-tehnički uslovi;
- posebne uslove;
- katastarske parcele dijela javnog puta za koji se izdaju saobraćajno-tehnički uslovi.

Evidenciju o izdatim saobraćajno-tehničkim uslovima vodi organ lokalne uprave.

Evidencija iz stava 2 ovog člana objavljuje se na internet stranici organa lokalne uprave.

Član 16

Saobraćajno-tehničke uslove iz člana 14 stav 1 alineja 1 do 4, organ lokalne uprave izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva zainteresovanog lica.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana, pored podataka propisanih zakonom kojim se uređuje upravni postupak, navode se i podaci o identifikaciji katastarske parcele.

Saobraćajno-tehnički uslovi iz stava 1 ovog člana izdaju se u skladu sa planskim dokumentom.

List nepokretnosti i kopiju katastarskog plana pribavlja po službenoj dužnosti organ lokalne uprave.

Odobrenje za prekope, podkopavanja i druge radove na opštinskom putu

Član 17

Odobrenje iz člana 14 stav 1 alineja 5 izdaje se na osnovu zahtjeva zainteresovanog lica.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana potrebno je dostaviti:

- saobraćajno-tehničke uslove izdate od strane nadležnog organa;
- građevinsku dozvolu odnosno prijavu građenja, za objekat koji se priključuje na vodovodnu, električnu, telefonsku ili drugu mrežu, odnosno dokaz o vlasništvu na objektu koji se priključuje;
- skicu trase radova sa vremenskim okvirom i površinom za izvođenje radova kao i rokom za vraćanje iste u prvobitno stanje;
- potvrdu izdatu od strane privrednog društva iz člana 12 stav 2 ove odluke, da je uplaćen iznos potreban za dovođenje kolovoza, trotoara ili druge saobraćajnice u stanje u kojem su bili prije početka izvođenja radova;
- prijedlog privremenog režima saobraćaja izdat od strane privrednog društva iz člana 12 stav 2 ove odluke-protokol regulacije saobraćaja u posebnim uslovima i
- dokaz o uplati lokalne administrativne takse.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, naročito mora da sadrži početak i završetak radova, mjere koje je neophodno preduzeti radi bezbjednosti ljudi i imovine, kao i način i vrijeme dovođenja raskopanih javnih površina u ispravno stanje.

Član 18

Zainteresovano lice iz člana 17 stav 1 ove odluke je dužno:

- da gradilište ogradi i noću osvijetli;
- da na gradilištu postavi tablu na kojoj je ispisan naziv investitora i izvodača radova;
- da obezbijedi gradilište tako da se omogući nesmetan i bezbjedan prolaz pješaka i vozila;
- da obilježi i noću osvijetli mjesto na kojima je prilaz dozvoljen, odnosno zabranjen i
- da postavi propisane saobraćajne znake.

Član 19

Privredno društvo, drugo pravno lice odnosno preduzetnik koje izvodi radove na rekonstrukciji puta, dijelu puta ili objektu, gdje se radovi izvode pod odvijanjem saobraćaja, dužan je da za vrijeme izvođenja radova, vrši redovno održavanje na tom putu ili dijelu puta ili objektu u skladu sa planom redovnog održavanja, čiji sastavni dio je i projekat privremene saobraćajne signalizacije, na koji saglasnost daje organ lokalne uprave.

Saglasnost za priključenje komercijalnih objekata na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi

Član 20

Ako nije planskom dokumentacijom definisano priključenje lokacija na kojima se grade objekti ili postavljaju uredaji pored opštinskih puteva i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi: stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom, auto-servisa, objekata za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnih baza, autobaza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, ugostiteljskih objekata, turističkih objekata, trgovinskih objekata, sportsko-rekreativnih objekata i drugih komercijalnih objekata u kojima se po osnovu kupovine/prodaje robe i usluga vrše novčane transakcije, može da se vrši na osnovu saglasnosti organa lokalne uprave, a u skladu sa zakonom kojim je uređeno planiranje prostora i izgradnja objekata.

Saglasnost iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva vlasnika odnosno korisnika objekta iz stava 1 ovog člana.

Uz zahtjev podnosi se i sljedeća dokumentacija:

- 1) dokaz o pravu svojine za zemljište i objekat bez upisanih tereta "nema konačni izvještaj o stručnom nadzoru", ili "nema upotrebnu dozvolu", ili "nema prijavu građenja", ili "izgrađen bez građevinske dozvole" i kopija plana;
- 2) tehničke dokumentacije saobraćajnog priključka uradene na nivou idejnog rješenja, izradene u zaštićenoj digitalnoj formi, u skladu sa propisima kojima se uređuje izrada tehničke dokumentacije.

Obavještenje o radovima na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi

Član 21

Investitor izgradnje opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi ili putnog objekta, dužan je da najmanje tri dana prije početka radova obavijesti javnost putem elektronskih medija.

Privredna društva, odnosno druga pravna lica koja su vlasnici ili koji upravljaju infrastrukturnim objektima ugrađenim, odnosno postavljenim na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi (kanalizacija, vodovod, električni vodovi, elektronsko komunikacioni vodovi, gasovod, naftovod), kao i pravna lica koja namjeravaju da te objekte izgrade, moraju uskladiti radove na tim objektima sa radovima na izgradnji.

Investitor izgradnje opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi ili putnog objekta dužan je da najmanje 60 dana prije početka radova iz stava 1 ovog člana, pisanim putem obavijesti lica iz stava 2 ovog člana o početku radova.

Lica iz stava 2 ovog člana, dužna su da kod rekonstrukcije ili izvođenja drugih radova na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi o svom trošku, a prilikom izgradnje opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi o trošku investitora izgradnje tog puta, izmjestite objekte, postrojenja, uredaje, instalacije i vodove ili ih prilagode nastalim promjenama.

U slučaju da lica iz stava 2 ovog člana ne izmjestite, odnosno ne prilagode objekte, postrojenja, uredaje, instalacije i vodove do početka izvođenja radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji puta ili izvođenja radova na

opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi, odgovaraju za štetu koja nastane zbog neblagovremenog početka izmještanja.

Prilazni put na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi

Član 22

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta, odnosno objekata koji se nalaze u blizini postojećeg opštinskog puta mogu imati prilazni put na postojeći opštinski put, na osnovu odobrenja organa lokalne uprave.

Odobrenjem se određuju način, tehnički uslovi pod kojima je moguće izvesti priključivanje prilaznog puta iz stava 1 ovog člana na postojeći opštinski put.

Priključivanje prilaznog puta na postojeći opštinski put, vrši se prvenstveno povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na opštinski put.

Ako priključivanje prilaznog puta nije moguće na način iz stava 3 ovog člana, priključivanje prilaznog puta neposredno se vrši na opštinski put, ukoliko za to postoje saobraćajno-tehnički uslovi, odnosno priključak nema štetne posljedice za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja na opštinskom putu.

Troškove priključenja u slučaju iz stava 3 i 4 ovog člana snosi vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ili objekta.

Za svaku građevinsku promjenu objekta i uređaja za obavljanje pratećih poslova ili promjenu djelatnosti, za objekte uz opštinski put, potrebno je odobrenje organa lokalne uprave.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana potrebno je i u slučaju kada se na postojećem prilaznom putu poveća obim saobraćaja ili su izmijenjeni uslovi saobraćaja.

Član 23

Vlasnici odnosno korisnici iz člana 22 stav 1 ove odluke uz zahtjev dostavljaju organu lokalne uprave sljedeću dokumentaciju:

- 1) dokaz o pravu svojine za zemljište i objekat i bez upisanih tereta "nema konačni izvještaj o stručnom nadzoru" ili "nema upotrebnu dozvolu", ili "nema prijavu građenja", ili "izgrađen bez građevinske dozvole" i kopija plana;
- 2) tehničke dokumentacije saobraćajnog priključka uradene na nivou idejnog rješenja, izradene u zaštićenoj digitalnoj formi, u skladu sa propisima kojima se uređuje izrada tehničke dokumentacije.

Saobraćajni priključak na opštinski put i nekategorisani put u opštoj upotrebi

Član 24

Saobraćajni priključak na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi gradi se u skladu s uslovima iz člana 15 ove odluke i zakona kojim je uređeno planiranje i izgradnja objekata.

Saobraćajni priključak iz stava 1 ovog člana za opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi organ lokalne uprave, odobriće ako utvrdi da su kumulativno ispunjeni sljedeći uslovi:

1) nije moguće izvršiti povezivanje ulice sa opštinskim, odnosno nekategorisanim putem, odnosno ulicom, koje već imaju raskršnicu, ukrštaj ili priključak na opštinski i nekategorisani put;

2) saobraćajni priključak iz stava 1 ovog člana nema štetne posljedice za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi.

Prostori za parkiranje vozila pored ugostiteljskih objekata

Član 25

Prostori za parkiranje vozila pored ugostiteljskih objekata na opštinskim putevima moraju biti izgrađeni u skladu sa članom 20 ove odluke.

Vlasnici odnosno korisnici prostora za parkiranje vozila iz stava 1 ovog člana dužni su da putni pojas uz parking prostor ozelene travom ili ukrasnim šibljem, odnosno drugim rastinjem koje ne ometa preglednost puta.

VII. ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Način održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi

Član 26

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi je izvođenje određenih vrsta radova kojima se čuva upotrebna vrijednost puta i obezbjeđuje nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Održavanje iz stava 1 ovog člana vrši se na način i pod uslovima koji su određeni ovom odlukom, zakonom kojim se uređuju javni i nekategorisani putevi i zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja.

Vrste održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi

Član 27

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvata redovno, investiciono i hitno održavanje.

Prilikom izvođenja radova na održavanju opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi nadležno privredno društvo dužno je da omogući bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Redovno i investiciono održavanje

Član 28

Nadležno privredno društvo vrši poslove redovnog i investicionog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi u skladu sa godišnjim programom iz člana 13 ove odluke.

Poslovi redovnog i investicionog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi određeni su zakonom kojim su regulisani javni i nekategorisani putevi.

Mjesto na kojem se izvode radovi redovnog i investicionog održavanja mora se obilježiti saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa propisom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja.

Hitno održavanje

Član 29

Hitno održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvata radove koje treba hitno izvesti, radi otklanjanja posljedica nastalih elementarnim nepogodama, vanrednim i nepredviđenim okolnostima i obezbeđivanja prohodnosti puta i bezbjednog odvijanja saobraćaja.

Radovima na hitnom održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva, smatraju se i radovi na otklanjanju nedostataka, po nalogu inspektora za puteve odnosno inspekcijskog organa lokalne uprave.

Nadležno privredno društvo dužno je da u roku od tri dana od početka radova na hitnom održavanju, obavijesti nadležnu inspekciju sa opisom uzroka i mjera koje će se preduzeti.

VIII. ZAŠTITA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA U OPŠTOJ UPOTREBI

Obustava saobraćaja

Član 30

Organ lokalne uprave, može na zahtjev nadležnog privrednog društva obustaviti saobraćaj na putu ili za pojedine vrste vozila na cijelom putu ili na pojedinim djelovima puta, ako se opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može obavljati saobraćaj ili samo za pojedine vrste vozila ili ako bi saobraćaj pojedine vrste vozila nanosio štetu opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi i objektima na putu ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja ili ako drugi razlozi bezbjednosti saobraćaja na putu to zahtijevaju.

U slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja, inspektor za puteve može privremeno obustaviti saobraćaj.

Opšta obustava saobraćaja na putu može biti samo privremena, a obustava saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti privremena i stalna.

O obustavi saobraćaja mora se blagovremeno obavijestiti javnost putem elektronskih medija.

Mjesto obustave saobraćaja mora se označiti odgovarajućim saobraćajnim znacima, u skladu sa propisom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja.

Održavanje sportskih i drugih priredbi

Član 31

Ako se radi održavanja sportskih i drugih priredbi na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi obustavlja saobraćaj, na zahtjev organizatora, organ lokalne uprave izdaje prethodnu saglasnost.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana mora da sadrži naročito podatke o: lokaciji, vrsti i obimu aktivnosti na koje se odnosi zahtjev, način i vrijeme trajanja njihovog izvođenja.

Saglasnost iz stava 1 ovog člana organ lokalne uprave dostavlja organu uprave nadležnom za policijske poslove.

Izvještaj o stanju i prohodnosti opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi

Član 32

O stanju i prohodnosti opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi i o prekidu saobraćaja i vanrednim događajima na tim putevima nadležno privredno društvo, dužan je da blagovremeno podnosi izvještaj organu lokalne uprave, inspektoru za puteve i pravnom licu koje obavlja poslove pružanja tehničke pomoći na putu, radi pravovremene informisanosti svih učesnika u saobraćaju i informisanja o stanju prohodnosti puteva.

Odobrenje za privremeno zauzimanje javnih površina na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi

Član 33

Privremeno zauzimanje javnih površina na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi vrši se na osnovu odobrenja organa lokalne uprave.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva zainteresovanog lica i sljedeće dokumentacije:

- 1) građevinska dozvola odnosno prijava građenja ukoliko se radi o izgradnji, rekonstrukciji ili adaptaciji objekta;
- 2) saglasnost skupštine etažnih vlasnika ili vlasnika objekta ako se izvode radovi koji se odnose na određene objekte;
- 3) skica lica mjesta sa naznačenom površinom koja se zauzima;
- 4) datum i vrijeme zauzimanja.

Prilikom zauzimanja iz stava 1 ovog člana, zainteresovano lice je dužno da se pridržava obaveza iz člana 14 ove odluke.

Zabrana privremenog ili stalnog zauzimanja opštinskog puta

Član 34

Radi zaštite opštinskih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje opštinskog puta ili njegovog dijela ili izvođenje bilo kakvih radova na putu koji nisu u vezi s održavanjem ili rekonstrukcijom puta, u slučajevima određenim zakonom kojim su uređeni javni i nekategorisani putevi.

Zabrana izgradnje u zaštitnom pojasu

Član 35

U zaštitnom pojasu pored opštinskog puta van naselja, zabranjena je izgradnja građevinskih ili drugih objekata, kao i građenje i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija, osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih, funkcionalnih sadržaja opštinskog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama opštinskog puta i saobraćaja na opštinskom putu.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu, bez saglasnosti organa lokalne uprave, otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti iznosi: pored opštinskih puteva 20 metara i nekategorisanih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu, bez saglasnosti organa lokalne uprave, graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame, niti podizati električni dalekovodi iznosi: pored opštinskih puteva 10 metara i nekategorisanih puteva 5 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno od stava 3 ovog člana u brdskoplaninskim predjelima sa nepovoljnom topografijom, mogu se, uz saglasnost organa lokalne uprave, graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne bliže od 5 metara pored opštinskih puteva i 3 metara nekategorisanih puteva, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

U zaštitnom pojasu iz stava 3 ovog člana dozvoljeno je graditi stanicu za snabdijevanje motornih vozila gorivom, odnosno punjenje električnom energijom, autoservis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih

vozila, putnu bazu, autobazu za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, kao i saobraćajnu površinu komercijalnog objekta pored lokalnog puta, kojem je omogućen prilaz na te puteve i koji je u funkciji tih puteva i saobraćaja (ugostiteljski, turistički, trgovinski, sportsko-rekreativni i drugi objekti), na osnovu građevinske dozvole, odnosno prijave građenja.

Elektronsko-komunikacioni vodovi, vazdušne kablovske linije i vodovi, dalekovodi, električni vodovi niskog napona za osvetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovod i slični objekti i mjesta ukrštanja javnog puta sa željezničkom infrastrukturom i industrijskim kolosjekom mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta samo po odobrenju organa lokalne uprave.

Odredbe st. 1 do 6 ovog člana ne odnose se na dio opštinskog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi kao gradska ulica.

Granica eksproprijacije

Član 36

Granica eksproprijacije, za opštinske puteve u izgradnji, nalazi se sa svake strane opštinskog puta, mjereno na spoljnu stranu od linije koju čine krajnje tačke poprečnog profila puta, u skladu sa zakonom kojim se uređuju javni i nekategorisani putevi.

IX. FINANSIRANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA U OPŠTOJ UPOTREBI

Izvori finansiranja

Član 37

Finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi, obezbjeđuje se iz Budžeta Glavnog grada.

Sredstva koja se u Budžetu Glavnog grada obezbjeđuju i opredjeljuju za razvoj, izgradnju i rekonstrukciju, održavanje i zaštitu opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi su:

- sredstva ostvarena od naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila i drugih drumskih vozila na motorni pogon;
- sredstva ostvarena iz naknada za korišćenje opštinskih puteva;
- krediti;
- donacije;
- ulaganje domaćih i stranih lica, kao i
- drugi izvori u skladu sa zakonom.

Član 38

Glavni grad može, uz prethodno pribavljenu saglasnost organa državne uprave, izgraditi dodatne elemente za potrebe naselja, na državnom putu (širi kolovoz, trotoar, raskrsnica za potrebe naselja, trgovi, prostor za parkiranje, javna rasvjeta, svjetlosna i druga signalizacija, autobuska stajališta, biciklističke staze i trake, pješačke staze i drugo), o svom trošku.

X. NADZOR

Nadzor nad zakonitošću i cjelishodnošću rada

Član 39

Nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši nadležni organ lokalne uprave.

Inspeksijski nadzor

Član 40

Poslove inspeksijskog nadzora nad sprovođenjem odredbi ove odluke vrši inspeksijski organ lokalne uprave.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor

Član 41

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.

XI. KAZNE NE ODREDBE

Član 42

Novčanom kaznom od 150 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) vrši radove prekopa, podkopavanja i druge radove bez odobrenja organa lokalne uprave (član 17);
- 2) ne pridržava se obaveza iz člana 18 i 33 stav 3 ove odluke;
- 3) u vrijeme izvođenja radova ne vrši poslove redovnog održavanja na tom putu ili dijelu puta ili objekta (član 19);
- 4) priključi komercijalni objekat na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi bez saglasnosti organa lokalne uprave (član 20);
- 5) ne obavijesti javnost o početku radova u roku od 3 dana od dana početka radova (član 21 stav 1);
- 6) privremeno zauzima javne površine bez odobrenja organa lokalne uprave (član 33);
- 7) bez saglasnosti organa lokalne uprave vrši izgradnju u zaštitnom pojasu (član 35).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 6.000 eura.

Član 43

Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) bez odobrenja organa lokalne uprave poveže prilazni put sa opštinskim i nekategorisanim putem u opštoj upotrebi (član 22 stav 1);

2) uz opštinski put bez odobrenja građevinski promijeni objekat, uređaje za obavljanje pratećih poslova ili djelatnosti (član 22 stav 6);

3) gradi saobraćajni priključak na opštinski put bez odobrenja organa lokalne uprave i protivno uslovima (član 20);

4) izgradi prostore za parkiranje protivno članu 20 ove odluke (član 25 stav 1);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 1.000 eura.

Član 44

Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 5.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) vrši saobraćaj na opštinskom putu i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi ili njegovom dijelu na kome je nadležni organ obustavio saobraćaj ili vrši saobraćaj na određenoj dionici vozilom kojem je nadležni organ obustavio vršenje saobraćaja (član 30);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 3.000 eura.

XII. PRELAZNA I ZAVRŠNA ODREDBA

Prestanak važenja

Član 45

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada-Podgorice ("Službeni list CG-opštinski propisi", br. 11/09, 40/15 i 34/16).

Stupanje na snagu

Član 46

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

Broj: _____
Podgorica, _____ 2024. godine

SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA - PODGORICE
PREDSJEDNICA,
dr Jelena Borovinić Bojović

O b r a z l o ž e n j e

Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u: članu 8 stav 6, članu 9 stav 5 i članu 114 stav 1 Zakona o putevima ("Službeni list CG", broj 83/20) kojima je propisano sljedeće u članu 8 stav 6, da će bliže kriterijume za kategorizaciju opštinskih puteva, način obilježavanja i razvrstavanja opštinskih puteva propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave, a u članu 9 stav 5 da bliži sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 2 ovog člana, propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave i u članu 114 stav 1 da će se podzakonski akti za spovođenje ovog zakona donijeti u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona; u članu 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", broj 2/18, 34/19 i 38/20) kojima je propisano da skupština opštine donosi propise i druge opšte akte i u članu 54 stav 1 tačka 2 Statuta Glavnog grada ("Službeni list-opštinski propisi", broj 8/19, 20/21) kojim je propisano da Skupština donosi propise i druge opšte akte.

Razlozi za donošenje

Odlukom o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica, se uređuje kategorizacija, način upravljanja, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, finansiranja i druga pitanja od značaja za opštinske i nekategorisane puteve na teritoriji Glavnog grada Podgorica.

Razlozi za donošenje ove odluke sadržani su u potrebi donošenja podzakonskog akta za sprovođenje novog Zakona o putevima, kako bi se prilagodila rješenja na nivou lokalne samouprave sa onim na državnom nivou, te precizirao način sprovođenja Zakona o putevima, naročito u pogledu nadležnosti organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaj, te obaveze privrednih društava koje vrši poslove upravljanja opštinskim i nekategorisanim putevima u opštoj upotrebi kao i pravni položaj građana i drugih pravnih subjekata u pogledu opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi.

Kako bi se precizno regulisale pomenute nadležnosti i pravni položaj i pospiješila pravna sigurnost preciziranjem postupanja u slučajevima obuhvaćenim ovom odlukom, pristupilo se izradi iste, a sve u skladu sa gore pomenutim Zakonom o putevima.

Pojašnjenje pojedinačnih odredbi

Član 1-3 sadrži osnovne odredbe predmetne odluke, kojim je obuhvaćen predmet iste, značenje izraza upotrijebljenih u ovoj odluci, upotreba rodno osjetljivog jezika za izraze koji se upotrebljavaju u ovoj odluci u muškom rodu podrazumijevaju iste u ženskom rodu, kao i pravni status puta u pogledu subjekta raspolaganja putevima koji čine predmet ove odluke i sticanja prava službenosti na opštinskim i nekategorisanim putevima u opštoj upotrebi.

Član 4 predviđa mjerila za kategorizaciju opštinskih puteva u smislu ove odluke mogu biti primarna i sekundarna.

Član 5 predviđa mjerila za kategorizaciju opštinskih puteva uz taksativno navođenje svih lokalnih puteva na teritoriji Glavnog grada kao i pozivanje na to da ulice u naseljima se određuju posebnim aktom.

Član 6 previda uslove pod kojima se nekategorisani put može prekategorišati u lokalnu uz takstativno navođenje svih nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi na teritoriji Glavnog grada.

Član 7 previda uslove pod kojima se može odrediti neki put kao nekategorisani.

Član 8 - 10 predviđa postupak za utvrđivanje kategorije puta.

Član 11 propisuje da evidenciju opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi vodi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, te da ta evidencija sadrži podatke o putnim pravcima i saobraćajno-tehničke podatke o putevima.

Član 12 propisuje poslove upravljanja opštinskim i nekategorisanim putevima u opštoj upotrebi, te subjekte koji obavljaju iste, i to: organ lokalne uprave ili privredno društvo čiji je osnivač Glavni grad Podgorica odnosno privredno društvo ili preduzetnik kome je Glavni grad povjerio obavljanje tih poslova. Ovaj član propisuje i obavezu i izgled odvojenog računovodstva privrednog društva koje vrši poslove upravljanja ako pored njih obavlja i drugu djelatnost.

Član 13 propisuje da godišnji program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi priprema privredno društvo iz člana 8 stav 1 ove odluke, a da ga donosi Skupština Glavnog grada.

Član 14 propisuje nadležnosti organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja taksativno navedenih, te sadržaj akata koje donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja u vršenju svojih nadležnosti i u skladu sa kojim propisima.

Član 15 propisuje sadržaj saobraćajno-tehničkih uslova koje donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 16 propisuje na osnovu čega organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje saobraćajno-tehničke uslove iz člana 14 stav 1-4.

Član 17 bliže precizira način donošenja odobrenja za prekope, podkopavanja i druge radove na putu, da se izdaje na zahtjev zainteresovanog lica i taksativno navedene dokumentacije,

Član 18 propisuje obaveze podnosioca zahtjeva kod vršenja prekopa, podkopavanja i drugih radova na putu;

Član 19 propisuje način izvođenja radova rekonstrukcije puta, dijelu puta ili objekta kad se izvode pod odvijanjem saobraćaja, odnosno obavezu izvođača radova da vrši redovno održavanje na tom putu, dijelu puta ili objektu u skladu sa planom redovnog održavanja, čiji sastavni dio je i projekat privremene saobraćajne signalizacije.

Član 20 precizira nadležnost organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja u slučaju priključenja komercijalnih objekata na opštinski put i nekategorisani put u opštoj upotrebi, kada priključenje nije planskom dokumentacijom definisano, da se daje saglasnost na isto, na zahtjev zainteresovanog lica uz dokumentaciju iz istog člana.

Člana 21 propisana je nadležnost investitora izgradnje za obavještanje javnosti 3 dana prije početka radova izgradnje i 60 dana prije početka izgradnje privrednim društvima, odnosno pravnim licima koja su vlasnici ili koja upravljaju infrastrukturnim objektima ugrađenim, odnosno postavljenim na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi, kao i pravnim licima koja namjeravaju da te objekte izgrade. Ovim članom propisana je i odgovornost za štetu pomenutih društava odnosno pravnih lica i obaveza snošenja troškova od strane investitora izgradnje u slučajevima predviđenih ovim članom.

Član 22 precizira odobravanje prilaznog puta i priključenja istog na opštinski put vlasnicima odnosno korisnicima zemljišta ili objekta koji se nalaze u blizini postojećeg opštinskog puta, a član 23 šta su isti dužni da dostave uz zahtjev za predmetno odobrenje.

Član 24 precizira saobraćajni priključak na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi, pod kojim uslovima je on moguć i da se odobrava od strane organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 25 precizira da prostori za parkiranje vozila pored ugostiteljskih objekata moraju biti izgrađeni u skladu sa članom 20 ove odluke, kao i da budu ozelenjeni travom ili ukrasnim šibljem odnosno drugim rastinjem.

Članovi 26-29 propisuju načine održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, da postoji redovno, investiciono i hitno održavanje, da isto vrši privredno društvo iz člana 12 stav 2 ove odluke, da mjesta održavanja moraju biti obilježena adekvatnom saobraćajnom signalizacijom, te naročito predviđa da hitno održavanje obuhvata radove koje treba hitno izvesti, obavezu obavještanja nadležne inspekcije u roku od 3 dana od početka radova na hitnom održavanju, kao i da se isto može vršiti po nalogu inspektora za puteve.

Član 30 propisuje u kojim slučajevima se obustavlja saobraćaj, da opšta obustava saobraćaja može biti samo privremena, a za pojedine vrste vozila da može biti privremena i stalna, da se obustava vrši na osnovu odobrenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, u slučajevima predviđenih zakonom i odlukom. Ovaj član predviđa i obavezu blagovremenog obavještanja javnosti o obustavi saobraćaja, kao i obavezu obilježavanja mjesta obustave odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Član 31 propisuje da se sportske i druge priredbe održavaju uz prethodnu saglasnost organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, sadržaj zahtjeva za izdavanje ove saglasnost i obavezu organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja da dostavi predmetnu saglasnost organu uprave nadležnom za policijske poslove.

Član 32 propisuje obavezu izvještanja o stanju i prohodnosti opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi.

Član 33 precizira izdavanje odobrenja za privremeno zauzimanje javnih površina na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi, dokumentaciju uz zahtjev i dužnost pridržavanja obaveza iz člana 18 ove odluke podnosioca zahtjeva prilikom vršenja radova iz odobrenja.

Član 34 propisuje kada je zabranjeno privremeno ili stalno zauzimanje opštinskog puta.

Član 35 precizira zabranu izgradnje u zaštitnom pojasu.

Član 36 propisuje granicu eksproprijacije za opštinski put.

Član 37 propisuje izvore finansiranja izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi, takstativno navedenih.

Član 38 propisuje da Glavni grad o svom trošku, uz prethodno pribavljenu saglasnost organa lokalne uprave, izgraditi dodatne elemente za potrebe naselja, na državnom putu, uz takstativno navođenje o kakvim dodatnim elementima je riječ.

Član 39 propisuje da nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši nadležni organ lokalne uprave.

Član 40 propisuje da poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem ove odluke vrši inspekcijski organ lokalne uprave.

Član 41 propisuje da obezbjeđenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.

Članovi 42-44 propisuju kaznene odredbe za pravna lica, preduzetnike, fizička lica i odgovorna lica u pravnim licima.

Član 45 propisuje da danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica ("Službeni list CG-opštinski propisi", broj 11/209, 40/15 i 34/16).

Član 46 propisuje da ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore-opštinski propisi.

Na osnovu navedenog predlaže se Skupštini Glavnog grada da donese Odluku o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica.



Crna Gora
Glavni grad Podgorica

Crna Gora - Glavni grad - Podgorica
SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ

A. Ninoslav 14.04.2024

Org. jedinica	Klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost	Jednost
		D11-341/24-234/8			

adresa: Ulica Njegoševa broj 13
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 665 079; fax: +382 20 665 080
e-mail: finansije@podgorica.me

SEKRETARIJAT ZA FINANSIJSKE POSLOVE I ANALIZU BUDŽETA

Broj: 05-400/24-2449

Podgorica, 15.04.2024. godine

SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ
n/r Sekretaru Ninoslavu Kaluđeroviću

Veza: Vaš akt broj D 11-341/24-234/6 od 21.03.2024.godine

Predmet: Mišljenje na Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa i Nacrt Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica.

Sekretarijat za finansijske poslove i analizu budžeta je razmotrio Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa i Nacrt Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica, koji su dostavljeni ovom organu aktom broj gornji, sa aspekta svojih nadležnosti, daje sledeće

MIŠLJENJE

Na pripremljeni Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa i na tekst Nacrt Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da za implementaciju ovog nacrta predmetne odluke nije potrebno obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstava u Budžetu Glavnog grada.

Shodno navedenom, Sekretarijat za finansijske poslove i analizu budžeta nema primjedbi na dostavljeni Nacrt Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica.

S poštovanjem,

SEKRETAR

Balša Špadijer



Adruw



CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA LOKALNU SAMOUPRAVU
I SARADNJU SA CIVILNIM DRUŠTVOM

Broj: 06-019/24-1488/1

Vuka Karadžića 16, 81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 447 - 180
email: lokalna.samouprava@podgorica.me
www.podgorica.me

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ
N/R Sekretaru Ninoslavu Kaluđeroviću

8. april 2024. godine
Crna Gora - Glavni grad - Podgorica
SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ

Priloženo:	11.04.2024.			
Opis: Jedin.	Žig: znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
D11-341/24-234/6				

Veza: Zahtjev za mišljenje broj D11-341/24-234/5 od 25. marta 2024. godine
Predmet: Mišljenje na Nacrt odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica

Sekretarijat za lokalnu samoupravu i saradnju sa civilnim društvom razmotrio je pravni osnov Nacrta odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica (u daljem tekstu: Nacrt) sa aspekta usaglašenosti sa Zakonom o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 2/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22), Zakonom o putevima ("Službeni list CG", br. 82/20 i 140/22), Statutom Glavnog grada ("Službeni list CG – opštinski propisi" br. 8/19, 20/21 i 49/22) i Pravno-tehničkim pravilima za izradu propisa ("Službeni list CG", broj 2/10) i daje sljedeće

MIŠLJENJE

U normativno pravnom smislu Nacrt odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica usaglašen je sa Zakonom o lokalnoj samoupravi, Zakonom o putevima, Statutom Glavnog grada i Pravno – tehničkim pravilima za izradu propisa.

Ovaj organ je neposredno, po održanoj javnoj raspravi, dao primjedbe i sugestije koje su integrisane u tekst Nacrta.

Obradio:

Nikola Jočić
Nikola Jočić
Rukovodilac sektora za
normativne poslove

Sladana Anđušić
SEKRETARKA
S. Anđušić

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	Gradonačelnica Glavnog grada
OBRADIVAČ:	Sekretarijat za saobraćaj,
NAZIV PROPISA:	Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica
<p>1. Definisiranje problema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou? - Navesti zakonski, odnosno strateški ili drugi osnov za donošenje propisa? - Da li se propisom utvrđuju sopstvene nadležnosti ili preneseni, odnosno povjereni poslovi lokalne samouprave? - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <p>Važeća Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica donijeta je 2009, a 2015 i 2016 pretrpjela je izmjene i dopune. Od posljednjih izmjena i dopuna odluke došlo je do usvajanja novog Zakona o putevima 2020.godine, kojim se promijenila zakonska regulativa na osnovu koje je donijeta važeća odluka i stvorila obaveza za donošenjem nove za sprovođenje novog Zakona o putevima, u skladu sa članom 114 istog.</p> <p>Predlog odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima Glavnog grada treba da riješi uočene nedostatke, da uredi preciznije uslove i način upravljanja, obaveze upravljača puta, izvore finansiranja za opštinske i nekategorisane puteve u opštoj upotrebi, obaveze organa lokalne uprave i prava građana, uputi na primjenu zakonskih propisa iz oblasti planiranja prostora i izgradnje objekata, a kako je novi Zakon o putevima uskladio u sebi propise Evropske unije, tako i predložena odluka nastoji isto. Shodno tome, pristupilo se izradi predmetne odluke.</p>	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost? <p>Donošenje predložene odluke je u cilju sprovođenja novog Zakona o putevima.</p> <p>Predlogom Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica definisana je nadležnost organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja po pitanjima kategorizacije, pravnog položaja, upravljanja opštinskim i nekategorisanim putevima u opštoj upotrebi, održavanja i zaštite.</p> <p>Nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši nadležni organ lokalne uprave, dok poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem odredbi ove odluke vrši inspekcijski organ lokalne uprave. Obezbjedešenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.</p>	
<p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? (prilikom obrazlaganja opcije uključiti i rodnu dimenziju te opcije - kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima) <p>Prilikom analize razmatrane su potrebe za promjene regulatornog okvira, ali i druge opcije u vezi sa</p>	

rješavanjem pojedinih problema. Članom 114 stav 1 Zakona o putevima, u cilju čijeg sprovođenja se predlaže donošenje ove odluke, ustanovljena je obaveza donošenja akata kojim se sprovodi Zakon o putevima.

Opcija status quo nije prihvaćena, jer ciljevi i problemi ne bi mogli biti riješeni bez izmjena regulatornog okvira, a i obzirom da je donošenje Odluke uslovljeno donošenjem prethodno pomenutog Zakona to nije moguće razmatrati status quo opciju.

Samim donošenjem novog Zakona o putevima, izričitom odredbom člana 114 stav 1 je ustanovljena obaveza donošenja ove predložene odluke.

Razmotrena je i opcija izmjena i dopuna postojeće Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorica, ali kako bi se time mijenjalo više od polovine članova osnovnog propisa, što bi moglo ugroziti razumljivost i preciznost normi, a polazeći i od Pravno tehničkih pravila za izradu propisa, koji između ostalog predviđaju da ako se propis mijenja više puta potrebno je pristupiti donošenju novog propisa.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne, kao i rodno-senzitivne uticaje propisa.
- Koje troškove ili uštede će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Rješenja iz predložene odluke uticaće na definiciju nadležnosti organa lokalnu upravu nadležnog za poslove saobraćaja, kao i na pravna lica definisana ovom odlukom, naročito u pogledu strukture akata koji se donose.

Troškovi kojima će biti izloženi građani odnosno privreda neće biti veći u odnosu na troškove koji su ranije naplaćivani.

Sekretarijat za saobraćaj je prilikom pripreme nacrtu Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima cijenio administrativna opterećenja i biznis barijere s jedne strane, a nesmetano vršenje poslova upravljanja, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi, te nastojao da nađe najbolje rješenje za usklađivanje istog.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li propis utiče na visinu prihoda jedinice lokalne samouprave odnosno prihoda budžeta Crne Gore i kako?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti novi prihodi za budžet jedinice lokalne samouprave odnosno za budžet Crne Gore?
- Ko su potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnotežnosti između muškaraca i žena?)

Primjena ove Odluke ne zahtijeva obezbjeđenje dodatnih sredstava i troškova iz Budžeta Glavnog grada Podgorice.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Da li su predstavnice ženskih udruženja bile uključene u konsultacije?
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Nacrt Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada bio je predmetom javne

rasprave u trajanju od 20 dana, počev od 01. marta 2024.godine, zaključno sa 20. martom 2024. godine. Program javne rasprave objavljen je u dnevnom listu "Pobjeda" i „Dan". Objavljen je i na internet stranici Glavnog grada Podgorice www.podgorica.me. Osim pomenutog, Nacrt Odluke je dostavljen odbornicima Glavnog grada, nevladinom sektoru preko CRNVO, radi davanja mišljenja. Javna rasprava se održala u elektronskoj, pisanoj i usmenoj formi. Javna rasprava u elektronskoj formi se organizovala putema dostavljanja elektronskih primjedbi, predloga i sugestija građana i drugih učesnika na e-mail adresi saobraćaj@podgorica.me u toku cjelokupnog perioda predviđenog za javnu raspravu. Javna rasprava u pismenoj formi organizovana je putem dostavljanja pisanih primjedbi, predloga i sugestija građana i drugih učesnika na adresu: Sekretarijat za saobraćaj, Ulica Oktobarske revolucije br.98, zaključno sa danom okončanja javne rasprave. Takođe, zainteresovani subjekti su imali uvid u document svakog radnog dana, na adresi Sekretarijata za saobraćaj, do isteka roka za javnu raspravu. Centralna javna rasprava u usmenoj formi održana je 14. marta u 10,00 časova, u zgradi Skupštine Glavnog grada-Podgorica, Ulica Njegoševa br.20. Nakon sprovedenog postupka javne rasprave sačinjen je izvještaj o sprovedenoj javnoj raspravi sa primjedbama, predlozima i sugestijama učesnika u svim fazama donošenja akta, razlozima njihovog prihvatanja i eventualnog neprihvatanja i isti je objavljen na web stranici Glavnog grada www.podgorica.me.

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Smatramo da nema mjesta preprekama za implementaciju propisa.

Nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši nadležni organ lokalne uprave.

Poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem odredbi ove odluke vrši inspekcijski organ lokalne uprave.

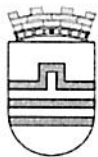
Obezbjedeđenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.

Datum i mjesto

21.03.2024. godine, Podgorica

Starješina

Ninoslav Kaluđerović



Broj: D 11-341/24-234/4

21.03.2024. godine

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI

U skladu sa članom 167 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list Crne Gore", br. 02/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22), članom 15 Odluke o učešću lokalnog stanovništva u vršenju javnih poslova ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 31/19) i Zaključkom Gradonačelnice Glavnog grada Podgorica broj 01-018/24-1588 od 28.02.2024. godine, Sekretarijat za saobraćaj Glavnog grada je povodom Nacrta Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada – Podgorice, organizovao javnu raspravu u trajanju od 20 dana, počev od 01.03.2024. godine, zaključno sa 20.03.2024. godine.

Program javne rasprave objavljen je u dnevnom listu "Pobjeda" i dnevnom listu "Dan", i na internet stranici Glavnog grada.

Nacrt Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorice objavljen je:

- na internet stranici Glavnog grada Podgorice www.podgorica.me.

Nacrt Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada Podgorice dostavljen je:

- odbornicima Skupštine Glavnog grada Podgorica;
- nevladinom sektoru preko CRNVO.

Javna rasprava održala se u elektronskoj, pisanoj i usmenoj formi.

Centralna Javna rasprava u usmenoj formi održana je u Zgradi Parlamenta Glavnog grada Podgorice, Ul. Njegoševa br. 20, dana 14. marta 2024. godine, sa početkom u 10.00 časova.

Centralnoj Javnoj raspravi prisustvovalo je 7 učesnika, uključujući i predstavnike ovog Sekretarijata i medija. Na početku centralne javne rasprave, predstavnici Sekretarijata za saobraćaj su prisutne upoznali sa Nacrtom Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada, Podgorice. Nakon uvodnih riječi prisutnima je data mogućnost za komentare, primjedbe i sugestije na Nacrt pomenutog dokumenta.

Nakon završetka diskusije, prisutni su ispunili evulacioni listić i rasprava je zaključena.

Prosječna ocjena kvaliteta centralne javne rasprave, na skali od 1 do 5, bila je 5,00, a prosječna ocjena uspješnosti javne rasprave bila je 5,00.

PITANJA POSTAVLJENA NA CENTRALNOJ JAVNOJ RASPARVI

1. Nataša Spaić, predstavnica dnevnih novina "Dan", postavila je dva pitanja:

- "Koji je razlog donošenja Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Glavnog grada?"

Odgovor: Razlozi za donošenje ove odluke sadržani su u potrebi donošenja podzakonskog akta za sprovođenje novog Zakona o putevima, kako bi se prilagodila rješenja na nivou lokalne samouprave sa onim na državnom nivou, te precizirao način sprovođenja Zakona o putevima, naročito u pogledu nadležnosti organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaj, te obaveze privrednih društava koje vrši poslove upravljanja opštinskim i nekategorisanim putevima u opštoj upotrebi kao i pravni položaj građana i drugih pravnih subjekata u pogledu opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi..

- "Koliko putnih pravaca je manje u odnosu na važeću Odluku?"

Odgovor: Ukupno 119 putnih pravaca od toga 84 lokalna i 35 nekategorisanih, s tim da može doći do izmjene svega navedenog do konačnog usvajanja i razgraničenja Glavnog grada sa Opštinom Tuzi i Opštinom Zeta. .

Izvještaj sačinio,

Adnan Muratović, Samostalni savjetnik III