

SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA

predsjednici dr Jeleni Borovinić Bojović

Predmet: Odbornička pitanja

Datum: 14.05.2025. godine

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Prilijeno: 14.05.2025.				
Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-016		25-556		

Uvažena predsjednice Skupštine,

U skladu sa članom 52, 53 i 54 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, gradonačelniku Glavnog grada, Sekretarijatu za saobraćaj i preduzeću Vodovod i kanalizacija DOO postavljam sljedeća odbornička pitanja:

Pitanje za gradonačelnika Sašu Mujovića: Četiri gradska preduzeća - Čistoća, Vodovod, Sportski objekti i Zelenilo, već drugu godinu zaredom posluju sa gubitkom, a broj zaposlenih i izdvajanja iz budžeta su u porastu. U programima rada za 2025. godinu ne postoje konkretne sanacione mjere niti planovi za izlazak iz minusa. Da li smatrate prihvatljivim da gradska preduzeća funkcionišu bez ikakve odgovornosti uprkos rastućim gubicima i sve većim davanjima iz budžeta, i kada će konačno biti preduzeti koraci ka stabilizaciji njihovog poslovanja?

Pitanje za Sekretarijat za saobraćaj: Uzimajući u obzir sve izraženije nezadovoljstvo građana zbog postavljanja PVC stubića na brojnim lokacijama u gradu, koji umjesto rješavanja problema često dodatno komplikuju saobraćaj, postavljam pitanje: Koliko je stubića postavljeno tokom 2024. godine i da li Sekretarijat smatra da njihovo masovno postavljanje predstavlja priznanje da gradske inspekcije nijesu u stanju da se izbore sa problemom nepropisnog parkiranja na zakonom predviđen način?

Pitanje za Vodovod i kanalizaciju DOO: S obzirom na to da preduzeće Vodovod i kanalizacija DOO naplaćuje usluge demontaže i ponovne montaže vodomjera korisnicima koji imaju dug, interesuje me koliko je prihoda po tom osnovu ostvareno tokom 2024. godine i na koji način ovu praksu pravno opravdavate, imajući u vidu da zakon jasno definiše procedure naplate, ali ne i uskraćivanje pristupa vodi?



MILOŠ MAŠKOVIĆ, predsjednik

Kluba odbornika Evropskog saveza

info@evropskisavez.me
evropskisavez.me

From: Miloš Mašković - odbornik
Sent: srijeda, 14. maj 2025. 10:28
To: Služba Skupštine Glavnog grada
Subject: Odbornička pitanja
Attachments: odbornička pitanja.pdf

Poštovani,

U prilogu se nalaze odbornička pitanja za narednu sjednicu Skupštine Glavnog grada.

S poštovanjem,

Miloš Mašković - predsjednik Kluba odbornika Evropskog saveza u Skupštini Glavnog grada

Na osnovu člana 52 Statuta Glavnog grada i člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, predsjednik kluba odbornika Evropskog saveza Miloš Mašković postavio je Sekretarijatu za saobraćaj sljedeće

ODBORNIČKO PITANJE:

Koliko je stubića postavljeno tokom 2024. Godine i da li Sekretarijat smatra da njihovo masovno postavljanje predstavlja priznanje da gradske inspekcije nijesu u stanju da se izbore sa problemom nepropisnog parkiranja na zakonom predviđen način?

Na postavljeno pitanje predsjednika kluba odbornika Evropskog saveza Miloša Maškovića, na osnovu člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, Sekretarijat za saobraćaj, dostavlja sljedeći

O D G O V O R:

PVC Stubići su postavljeni na dijelu sledećih saobraćajnica:

1. Bulevar Ivana Crnojevića;
2. Ulica 4. Jula;
3. Ulica Karađorđeva (iza zgrade Višeg suda i pristupna saobraćajnica prema Upravnoj zgradi Centralne banke Crne Gore);
4. Bulevar Stanka Dragojevića;
5. Bulevar Dr. Ljubomira Rašovića;
6. Ulica 19. Decembra;
7. Ulica Radoja Dakića;
8. Krivi most (u zoni raskrsnice Ulice Vukašina Markovića i Bulevara Dr. Ljubomira Rašovića);
9. Bulevar Džorža Vašigtona;
10. Bulevar Pera Četkovića;
11. Ulica Baku.

Isti su postavljeni kao privremeno rješenje u cilju sprečavanja nepropisnog zaustavljanja i parkiranja motornih vozila što je i u krajnjem dalo očekivane rezultate odnosno poboljšan je protok saobraćaja na svim navedenim saobraćajnicama.

S tim u vezi ovaj Sekretarijat je dao sugestije na nacrt ZOBS-a i to uvođenje jedinstvene kazne koja će se primjenjivati za sve prekršaje vezane za nepropisno parkiranje i zaustavljanje na mjestu na kojem bi ono ugrožavalo bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka, bez obzira na lokaciju, kako bi se izbjegla konfuzija u saobraćaju i omogućila dosledna primjena zakona a sve u cilju suzbijanja prekršaja i unapređenja bezbjednosti a samim tim podigla svijest o bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.