

From: Andrija Klikovac [klikovac.andrija@gmail.com]
Sent: ponedjeljak, 12. maj 2025. 20:55
To: Služba Skupštine Glavnog grada
Subject: Pitanje Kluba odbornika DPS-a za gradonačelnika Mujovića

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Primitljeno: 13. 5. 2025.				
Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-	016	25-	527	

Poštovani,

dostavljam Vam pitanje Kluba odbornika DPS u Skupštini Glavnog grada Podgorica koje postavljamo gradonačelniku Podgorice Saši Mujoviću:

Uvaženi gradonačelnice,

u ime građana Podgorice i odbornika DPS postavljamo Vam sledeće pitanje:

- Kada će početi gradnja glavnog objekta postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda i na kojoj lokaciji ?
Ukoliko ne dođe do izgradnje postrojenja na predviđenoj lokaciji, do koje je u prethodnim fazama postavljene potrebne cijevi, koliko će iznositi troškovi odnosno šteta za budžet Podgorice i u prilogu očekujemo da nam dostavite članove Ugovora potpisanog sa izvođačem radova Kuzu group i Alkatraš (datum potpisivanja Ugovora 10.06.2022.godine) u kojem se definišu potencijalni penali u slučaju raskida Ugovora o izgradnji?

Shodno Poslovniku Skupštine Glavnog rada Podgorica očekujemo da ćete nam dostaviti odgovor na pitanje u pisanoj formi prije datuma održavanje sjednice.

Srdačan pozdrav.

Andrija Klikovac

Predsjednik Kluba odbornika DPS



CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
GRADONAČELNIK

Uvaženi odborniče Klikovac,

Na osnovu člana 56 Poslovnika Skupštine Glavnog grada ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 031/19 od 31.07.2019, 016/20 od 20.05.2020, 043/20 od 18.12.2020) dostavljam Vam sledeći odgovor na postavljeno odborničko pitanje:

U moru važnih projekata za Glavni grad, projekat izgradnje postrojenja za sakupljanje i prečišćavanje otpadnih voda se izdvaja i svojim značajem i kompleksnošću. Nema dileme da se u "rukama" ovog projekta nalazi ključ daljeg razvoja Podgorice.

Kao aktuelni gradonačelnik želim da pohvalim viziju mojih prethodnika da se gradi ovo postrojenje. Poodavno je bilo jasno da sistem kojim raspolažemo u blizini Krivog mosta ne zadovoljava i neće zadovoljavati potrebe grada koji se nezaustavljivo razvija. Uloženi su veliki naponi, obezbijedena su materijalna sredstva, a dio projekta je već realizovan. Ključni dio postrojenja je predviđen da se gradi u Botunu, teritoriji koju dijele Podgorica i opština Zeta (prema Zakonu o Glavnom gradu). Nabavljen je i najveći dio opreme za postrojenje u Botunu (trenutno deponovan na skladištu Zetatransa-a). Prema Ugovoru sa kompanijom Kuzu Alkatas, radovi na montaži opreme su trebali biti započeti tokom maja tekuće godine.

Nažalost, a opet kloneći se bilo kakvih kvalifikacija i politizacije problema, napravljen je propust u komunikaciji sa lokalnim stanovništvom koji je doveo do toga da radovi budu stopirani. Dodatno, imamo i jasan stav Skupštine opštine Zeta da se ne dozvoli gradnja postrojenja na teritoriji Botuna. Donator, kreditor i isporučilac opreme zahtijevaju da radovi započnu u najkraćem mogućem roku. **Upozoravaju da bi svaka promjena lokacije značila potrebu za novim tenderom, što bi opet otvorilo put da Glavni grad bude utužen i suočen sa visokim odštetnim zahtjevom, čiju tačnu vrijednost je nemoguće definisati u ovom trenutku.**

Od 14. januara 2025. godine sam započeo aktivnosti oko iznalaženja rješenja za poziciju kolektorskog postrojenja. Susret sa mještanima u dva navrata je bio veoma upečatljiv i stekao sam utisak da su izričiti u stavu da ne dozvole gradnju i da nisu spremni na bilo kakvu vrstu kompromisa. Možda nemam tu vrstu pronicljivosti, ali djeluje mi da blokada projekta nema političku konotaciju i da mještani nisu instruirani od strane bilo koje političke partije. Kako ne bi gubili vrijeme odlučio sam da učinim sve što je mojoj moći da se pronade alternativna lokacija koja zadovoljava kriterijume i na kojoj je moguće ugraditi već nabavljenu opremu. **Dakle, prihvatljivo je ono alternativno rješenje koje garantuje da Podgorica neće plaćati milionske odštete.**

Prva "nova" opcija je podrazumijevala izmještanje tačke ispusta voda za 1.5km sjeverozapadno od aktuelne lokacije u Botunu i širenje tzv. zelene zone. Druga je razmatrala



CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
GRADONAČELNIK

mogućnost da spalionica mulja bude na prostoru gradske deponije, a da ostatak postrojenja ostane u Botunu. Treća opcija je predviđala izgradnju postrojenja na drugoj obali rijeke Morače, na teritoriji koja je u vlasništvu kompanije Plantaže. Sve opcije su razmatrane sa stručnog aspekta od angažovanog konsultanta na izradi projekta – njemačke kompanije Fichtner water and transportation. Prva opcija je bila izvodljiva, ali nije prihvaćena od strane lokalnog stanovništva. Druga i treća opcija se nisu pokazale kao održiva rješenja.

Posljednje što razmatramo je prostor koji je geografski najbliži početnoj lokaciji i koji se nalazi u okviru fabrike Kombinata aluminijuma. Zemljište je u privatnom vlasništvu, blizu je magistralnog puta prema Baru i ne ugrožava lokalni botunski put. Postoje indicije da je lokacija prihvatljiva sa tehničkog aspekta i da je moguće instalirati nabavljenu opremu. Ipak, u toku su potrebna ispitivanja koja treba da daju konačan sud.

U međuvremenu, gradsko preduzeće Vodovod i kanalizacija priprema odgovore na pristigle komentare tokom javne rasprave, a vezano za Elaborat o procjeni uticaja izgradnje postrojenja na životnu sredinu. Rok za dostavljanje komentara je devedeset dana počevši od 31.marta 2025. godine. Elaborat se odnosi na početnu lokaciju u Botunu. **Napominjem i to da su Vlada Crne Gore i Glavni grad spremni isplatiti pravičnu nadoknadu svim mještanima Botuna kojima pripada, kao i da smo spremni projektom uključiti i tretman otpadnih voda za područje Gornje Zete.**

Rezimirajući odgovor na Vaše pitanje vrlo direktno ističem da nemam jasan datum početka gradnje postrojenja, ali čvrsto vjerujem da će finalna odluka o lokaciji biti poznata u naredna dva do tri mjeseca. Apostrofiram i potrebu da se Vlada Crne Gore aktivno uključi u rješavanju ovog problema.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK
Prof. dr Saša Mujović

