

Glavni grad Podgorica

Skupština Glavnog grada

Sekretarijat za saobraćaj Glavnog grada Podgorice



Podgorica 14.05.2025. godine

Predmet: Odborničko pitanje (za VII posebnu sjednicu Skupštine)
za sekretara Sekretarijata za saobraćaj

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Primljeno: 14. 05. 2025.

Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-016		25-566		

U skladu sa članom 52 Statuta Glavnog grada i članovima 52, 53 i 54 Poslovnika Skupštine Glavnog grada postavljam Vam sljedeće pitanje:

Saobraćajna studija se najavljuje od januara 2024. godine. Još uvijek nije raspisan ni tender za izradu studije, a poznato je da ovakve kompleksne analize traju najmanje godinu dana. Ranije je izrađen Plan održive urbane mobilnosti (usvojen 2020.), ali se ne primjenjuje. Da li je planirano donošenje novog plana, s obzirom da pomenuti Plan održive urbane mobilnosti ističe ove godine? Zbog čega se izrada nove studije odugovlači, kada će biti realizovana i koliko će koštati građane Podgorice?

Molim vas da mi, u skladu sa članom 56 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, odgovor na odborničko pitanje dostavite i pisanim putem.

Mirza Krnić, odbornik u Skupštini Glavnog grada

Kontakt 069/196-916

From: Služba Skupštine Glavnog grada
Sent: Wednesday, May 14, 2025 11:54 AM
To:
Subject: FW: Odbornička pitanja za VII sjednicu Skupštine
Attachments: Odbornička pitanja - Mirza Krnić.docx

From: Krnic Mirza [mailto:krnicmirza@gmail.com]
Sent: srijeda, 14. maj 2025. 11:43
To: Predsjednica; Služba Skupštine Glavnog grada; Služba glavnog administratora; agencijapg@t-com.me; Sekretarijat za saobraćaj
Cc: Srdja Peric
Subject: Odbornička pitanja za VII sjednicu Skupštine

Poštovani,

U prilogu vam dostavljam odbornička pitanja za VII posebnu sjednicu Skupštine. Molim vas da mi, u skladu sa članom 56 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, odgovore na odbornička pitanja dostavite i pisanim putem.

Pozdrav,
Mirza Krnić, odbornik u Skupštini Glavnog grada
069/196-916

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

51

Primljeno: 26.05.25				
Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
01	-018	25-	3394	



CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ

Oktobarske Revolucije 98, 81000 Podgorica, Crna Gora
tel.: +382 20 235-185, 235-188, 675-654
email: saobracaj@podgorica.me
www.podgorica.me

Broj: D11-076/25 -568/1

Podgorica, 19.05.2025. godine

GLAVNI GRAD PODGORICA
Službi Gradonačelnika

Uvaženi,

U prilogu, dostavljamo Vam odgovore na odbornička pitanje koja je za posebnu sjednicu Skupštine Glavnog grada Podgorica, zakazanu za 29.05.2025.godine, na kojoj će se razmatrati odbornička pitanja, postavio odbornik Mirza Krnić.

S uvažavanjem,


Ninoslav Kaluđerović
SEKRETAR

Na osnovu člana 52 Statuta Glavnog grada i člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, odbornik Mirza Krnić postavio je Sekretarijatu za saobraćaj sljedeće

ODBORNIČKO PITANJE:

Ranije je izrađen Plan održive urbane mobilnosti (usvojen 2020.), ali se ne primjenjuje. Da li je planirano donošenje novog plana, s obzirom da pomenuti Plan održive urbane mobilnosti ističe ove godine? Zbog čega se izrada nove studije odugovlači, kada će biti realizovana i koliko će koštati građane Podgorice?

Na postavljeno pitanje odbornika Mirze Krnića, na osnovu člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, Sekretarijat za saobraćaj, dostavlja sljedeći

ODGOVOR:

Plan održive Urbane mobilnosti za period 2019 – 2025, godina je primijenjen na svih pet stubova koji se odnose na:

- Sveobuhvatno planiranje održive urbane mobilnosti;
- Racionalizacija upotrebe putničkih automobila;
- Modernizacija i popularizacija javnog gradskog prevoza putnika;
- Valorizacija potencijala za biciklizam;
- Povratak pješaćenju kao najzdravijem načinu mobilnosti.

Imajući u vidu da se u predmetnom periodu izvršila modernizacija i popularizacija javnog gradskog prevoza putnika na način da se kroz dvije faze nabavke izvršila nabavka 16 autobusa, a potom i 29, to su stvoreni preduslovi za daljom popularizacijom koja podrazumijeva izradu softverske platforme sa ciljem realizacije olakšica korisnicima (uključujući i potencijalno nove korisnike, kao i turiste). Cjelokupan proces je praćen nabavkom novih Smart POS terminala novije generacije.

Što se tiče racionalizacije upotrebe putničkih automobila, u prethodnom periodu Glavni grad je obezbijedio novih skoro 1000 parking mjesta, računajući 2 nova Smart parkinga, čime smo omogućili korisnicima privatnih putničkih motornih vozila uvid u dodatne načine mobilnosti ostavljajući svoja vozila u skladu sa zakonskom regulativom. Na taj način smo dodatno uticali na smanjenje izraženog problema sa kojim se Glavni grad suočava, a to je nepropisno parkiranje.

Prepoznajući značaj alternativnih vidova prevoza Glavni grad je do sada raspisao 10 javnih poziva za subvencije nabavke bicikla i električnih trotineta, čime smo izvršili uticaj na valorizaciju potencijala za biciklizam. Dodatno, imajući pozitivnu saradnju sa institucijama nacionalnog nivoa, dali smo doprinos da električni trotineti budu prepoznati zakonskom regulativom.

Sa razvojem različitih vidova mobilnosti, Sekretarijat za saobraćaj je iskazao spremnost da da doprinos kako bi se dao akcenat pješaćenju kao najzdravijem načinu mobilnosti, a isto se ogleda u sprovođenju projekta "zeleni centar" koji podrazumijeva kreiranje zelenih površina u Glavnom gradu sa pratećim sadržajem uz zatvaranje užeg centra grada za motorni saobraćaj.

Kada je u pitanju sveobuhvatno planiranje održive urbane mobilnosti, o tome će biti riječi u nastavku.

Kako krajem godine ističe Plan održive urbane mobilnosti za period 2019 – 2025. godina, Sekretarijat za saobraćaj će uputiti inicijativu Gradonačelniku Glavnog grada Podgorica za formiranje radnog tijela koje će imati zadatak izrade Plana održive urbane mobilnosti "Verzija 2", za period 2025 – 2030. godina.

Na osnovu člana 52 Statuta Glavnog grada i člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, odbornik Mirza Krnić postavio je Sekretarijatu za saobraćaj sljedeće

ODBORNIČKO PITANJE:

Saobraćajna studija se najavljuje od januara 2024. godine. Još uvijek nije raspisan ni tender za izradu studije, a poznato je da ovakve kompleksne analize traju najmanje godinu dana?

Na postavljeno pitanje odbornika Mirze Krnića, na osnovu člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, Sekretarijat za saobraćaj, dostavlja sljedeći

ODGOVOR:

Budžetom Glavnog grada za 2025 godinu planirana su sredstva od 250.000,00€ za izradu studije.

Sekretarijat za saobraćaj je pripremio projektni zadatak za izradu Studije razvoja saobraćaja i prevoza u Glavnom gradu, za koju je u toku Juna mjeseca ove godine planiran da se raspiše tender.

Napominjemo, da je obrazovana komisija za sprovođenje Studije razvoja saobraćaja i prevoza u Glavnom gradu, koja će raditi po pravilima i procedurama utvrđenim zakonom i internim aktom.