



CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ

Oktobarske Revolucije 98, 81000 Podgorica, Crna Gora
tel.: +382 20 235-185, 235-188, 675-654
email: saobracaj@podgorica.me
www.podgorica.me

Broj: D11-016/25 -1105

1. 10. 2025. godine

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02	016	25	1240	

GLAVNI GRAD PODGORICA
Službi Gradonačelnika

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
01	018	25	6382	

Uvaženi,

U prilogu, dostavljamo Vam odgovor na odborničko pitanje koja je za posebnu sjednicu Skupštine Glavnog grada Podgorica, na kojoj će se razmatrati odbornička pitanja, postavio odbornik Predrag Mitrović.

S uvažavanjem,



Ninoslav Kaluđerović
SEKRETAR

Na osnovu člana 52 Statuta Glavnog grada i člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, odbornik Predrag Mitrović, postavio je Sekretarijatu za saobraćaj, sljedeće

ODBORNIČKO PITANJE:

Poštovani,

Obraćam Vam se pitanjem, da li je do sada vršeno neko ispitivanje učinka ugradnje usporivača saobraćaja? Ako jeste, da li je utvrđeno da je sa njima smanjen broj saobraćajnih nezgoda? Da li je poboljšan protok saobraćaja ili naprotiv usporen? Da li je rađena neka anketa na većem uzorku građana, koja bi potvrdila ispravnost postojanja ogromog broja usporivača saobraćaja? Da li je utvrđeno da je emisija izduvnih gasova gdje su urađeni usporivači saobraćaja veća ili manja? Ako jeste veća, da li to utiče na zdravlje građana koji žive u blizini? Da li se razmišlja da se redukuje broj usporivača saobraćaja?

Na postavljeno pitanje Predraga Mitrovića, na osnovu člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, Sekretarijat za saobraćaj, dostavlja sljedeći:

ODGOVOR

Po zvaničnim podacima koje imamo iz Uprave policije, broj saobraćajnih nezgoda na teritoriji Glavnog grada u 2024. godini je 2860, dok u 2025. godini, zaključno sa 1. 9. taj broj je 1880. Evidentno je da bilježimo pad broja saobraćajnih nezgoda.

Što se tiče učinka evidentno je da je na nekim kritičnim lokacijama (crnim tačkama) je smanjen broj saobraćajnih nezgoda. Naglašavamo da je bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, a posebno djece na prvom mjestu i da ovaj Sekretarijat raspisivanjem tendera o regulaciji saobraćaja u zonama škola želi dodatno poboljšati bezbjednost saobraćaja.

Usporivači brzine služe da se umiri saobraćaj. Postavljanje usporivača brzine vrši se na osnovu člana 20 Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada – Podgorice ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 038/13 od 24.12.2013, 027/15 od 05.08.2015, 034/16 od 01.08.2016, 026/21 od 06.08.2021).

Ugradnjom softvera za adaptibilno upravljanje semaforiskim uređajima na glavnim gradskim saobraćajnicama poboljšan je protok saobraćaja. U toku je i druga faza ugradnje ovog sistema koji će obuhvatiti sve raskrsnice na teritoriji Glavnog grada.

Kada je u pitanju emisija izduvnih gasova u Crnoj Gori nijesu vršena istraživanja uticaja mjera za smirivanje saobraćajnog toka na emisiju štetnih materija. Naučne činjenice

pružaju različite argumente te se stoga ne može izvesti jasno zaključak o njihovom uticaju na životnu sredinu i zdravlje ljudi.

Uvažavajući prethodno navedene činjenice kao i preporuke eminentnih međunarodnih organizacija poput SZO, UN i sl. za redukovanje broja usporivača saobraćaja ne postoje opravdani argumenti. Intencija uprave Glavnog grada Podgorice je da i dalje nastavi sprovođenje niza preventivnih mjera i aktivnosti na smanjenju broja saobraćajnih nezgoda, njihovih posljedica, a sve u cilju približavanja evropskom prosjeku vrijednosti javnog rizika poginulih.

Kao jedna od mjera koja je u pripremi u saradnji sa MUP-om je ugradnja sistema stacionarnih radara za kontrolu brzine kretanja vozila čijom implementacijom će se umnogome smanjiti potreba za ugradnjom tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja.

Sekretarijat za saobraćaj je uzeo aktivno učešće i prilikom pripreme izmjena i dopuna Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, davanjem sugestija i predloga mjera na nacrt istog.