



CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ

Oktobarske Revolucije 98, 81000 Podgorica, Crna Gora
tel.: +382 20 235-185, 235-188, 675-654
email: saobracaj@podgorica.me

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Broj: D11-016/25 -1106

Primitljeno: 03. 10. 2025.				
Org. jod.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-016		25-1227		1. 10. 2025. godine

GLAVNI GRAD PODGORICA
Službi Gradonačelnika

Crna Gora Pisarnica - Glavni grad - Podgorica 02-10-2025				
Org. jod.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
01	018	25-6376		

Uvaženi,

U prilogu, dostavljamo Vam odgovor na odborničko pitanje koja je za posebnu sjednicu Skupštine Glavnog grada Podgorica, na kojoj će se razmatrati odbornička pitanja, postavila odbornica Žaklina Oštir.

S uvažavanjem,



Ninoslav Kaluđerović
SEKRETAR

Na osnovu člana 52 Statuta Glavnog grada i člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, odbornica Žaklina Oštir, postavila je Sekretarijatu za saobraćaj, sljedeće

ODBORNIČKO PITANJE:

Podgorica je za vrijeme Gradonačelnika dr Ivana Vukovića, dobila više kilometara biciklističkih staza, po uzoru na saobraćajnu infrastrukturu većine evropskih gradova, sa ciljem da se promoviše biciklizam kao rekreativno i prevozno sredstvo, kako bi se saobraćaj u gradu rasteretio i poboljšao kvalitet vazduha. Nažalost, odmah na početku mandata prethodne Gradonačelnice, mnoge staze su uklonjene uz obrazloženje da ometaju saobraćaj i da se prave dodatne gužve. Ipak, staze su uklonjene, ostao je oštećen kolovoz, a nekadašnje staze za bicikliste služe za nepropisna parkiranja, sa ili bez zmigavaca, pa je efekat neuporedivo lošiji.

Pitanje glasi, da li će se učiniti bilo šta kako bi se ucrtale nove biciklističke staze, ili će svaki slobodan metar kolovoza služiti za nepropisna parkiranja?

Na postavljeno pitanje Žakline Oštir, na osnovu člana 52 Poslovnika Skupštine Glavnog grada, Sekretarijat za saobraćaj, dostavlja sljedeći:

ODGOVOR

Biciklističke trake koje navodite u pitanju nijesu bile predviđene planskim dokumentom, a da bi se biciklističke staze ili trake mogle izvesti na postojećim ili rekonstruisanim ulicama potrebno je da prođu adekvatne procedure, između ostalog da iste budu predviđene DUP-om.

Napominjemo, da je Sekretarijat za saobraćaj raspisao tender za izradu Studije razvoja saobraćaja i prevoza u Glavnom gradu, koja će između ostalog obuhvatiti poseban separat vezan za biciklistički saobraćaj odnosno razvoj biciklističkih koridora, a što će predstavljati osnov za izradu projektne dokumentacije za izgradnju novih biciklističkih staza.

Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnica odnosno biciklističkih staza u nadležnosti je Agencije za izgradnju i razvoj Podgorice, koja pribavlja adekvatne UTU-e od Sekretarijata za planiranje prostora i održivi razvoj, o čemu smo iste obavijestili dopisom br. UPI 11-341/25-967 od 4.9.2025. godine koji Vam dostavljamo u prilogu.

Takođe Vam dostavljamo, ono što je u konkretnom slučaju nadležnost Sekretarijata za saobraćaj, a pod tim se podrazumijevaju dokumenti koji se tiču predloga mogućih koridora.

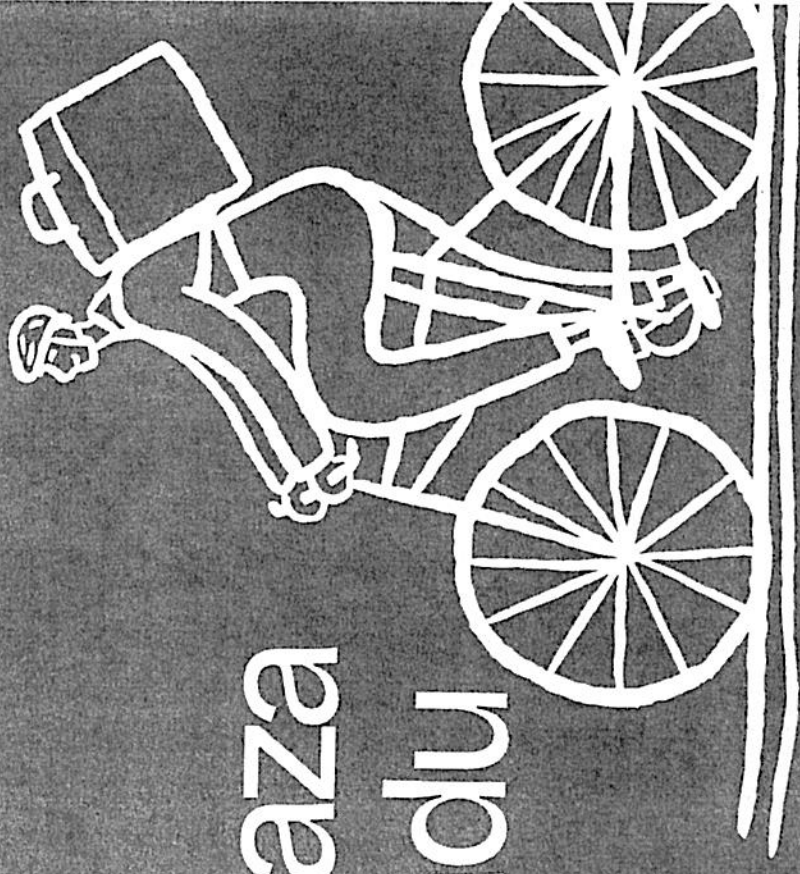
Bitno, na predlog Sekretarijata za saobraćaj je u planskom dokumentu uvrštena i izgradnja biciklističkih staza na Bulevaru Veljka Vlahovića i u nastavku Bulevara Pera Četkovića, i isto je već izvedeno.

Nadalje, predlogom Sekretarijata za saobraćaj je predviđeno da se i na Bulevaru Vojislavljevića izgrade biciklističke staze.

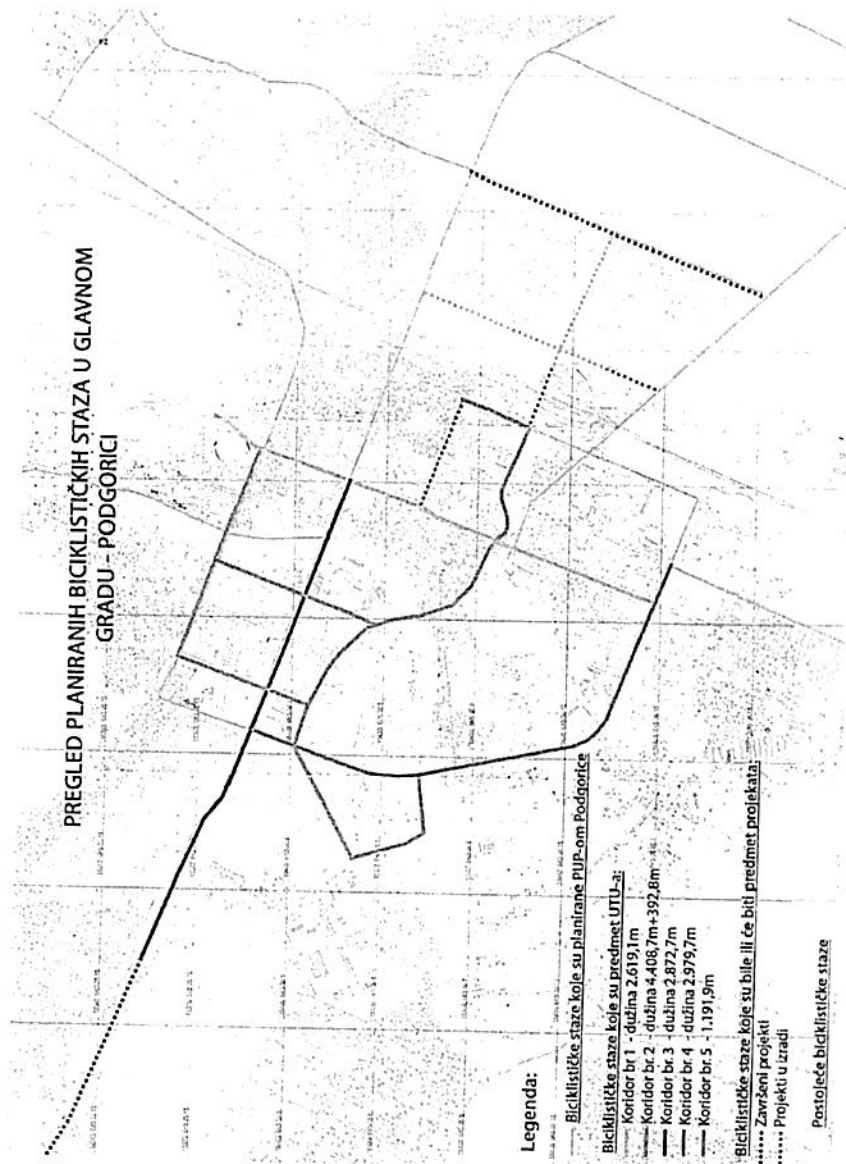
Prilog: - Dopis Sekretarijata za saobraćaj UPI 11-341/25-967;
- Pregled biciklističkih staza u Glavnom gradu.

Pregled biciklističkih staza u Glavnom gradu

Sekretarijat za saobraćaj Glavnog grada



PREGLED PLANIRANIH BICIKLISTIČKIH STAZA U GLAVNOM GRADU – PODGORICI

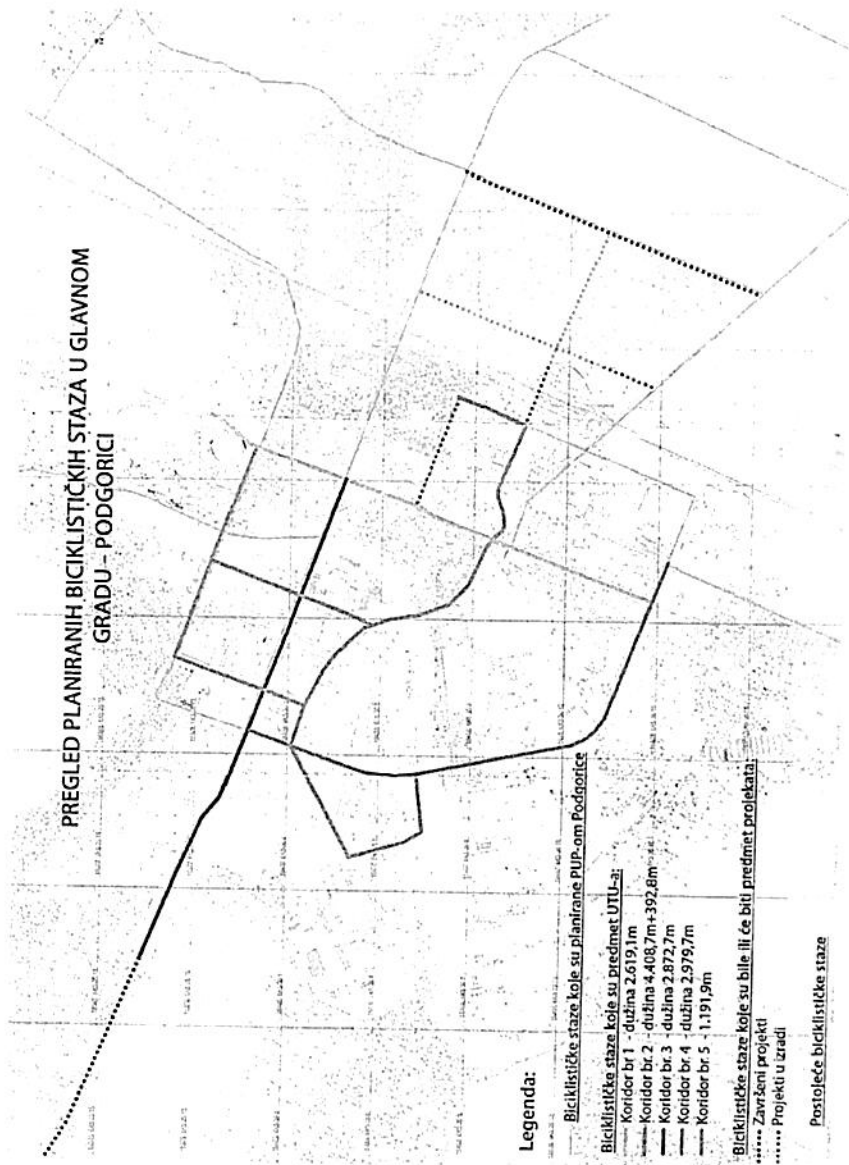


Koridor 1 ———

Ulica 19. Decembar, Ulica Slobode,
Ulica Kralja Nikole;

Dužina: 2.619,1m

PREGLED PLANIRANIH BICIKLISTIČKIH STAZA U GLAVNOM GRADU - PODGORICI



Legenda:

Biciklističke staze koje su planirane PUP-om Podgorice

Biciklističke staze koje su predmet UTU-a:

Koridor br. 1 - dužina 2.619,1m

Koridor br. 2 - dužina 4.408,7m+392,8m

Koridor br. 3 - dužina 2.872,7m

Koridor br. 4 - dužina 2.979,7m

Koridor br. 5 - 1.191,9m

Biciklističke staze koje su bile ili će biti predmet projekata:

..... Završeni projekti

..... Projekti u izradi

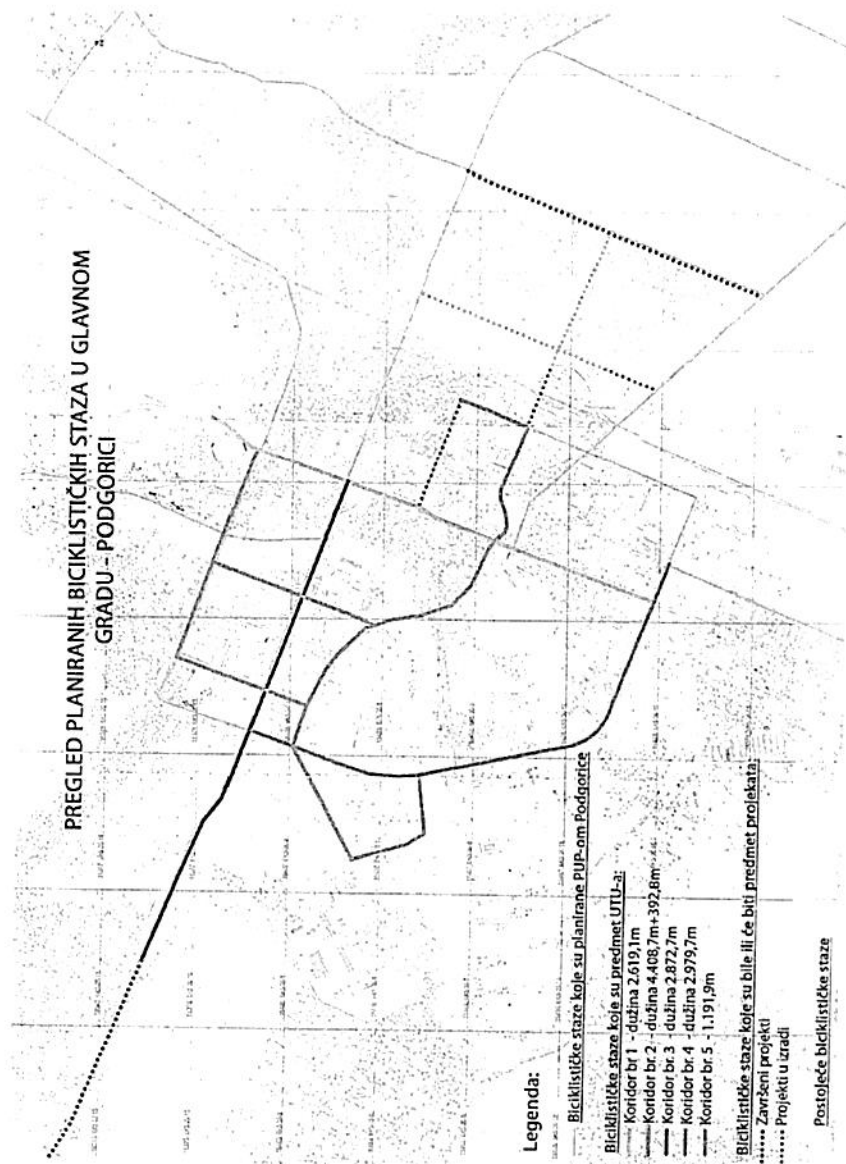
Postojeće biciklističke staze

Koridor 2 —

Bulevar Mitra Bakića / Ulica Oktobarske
revolucije, Bulevar Save Kovačevića,
Bulevar Srđana Aleksića, Bulevar
Crnogorskih Serdara, Bulevar
Revolucije, Bulevar 21. maj, Ulica Marka
Radovića u nastavku do Krivog mosta;
Dužina: 4.408,7m

Ulica Ivana Milutinovića, Bulevar
Jovana Tomaševića do Bulevara Ivana
Crnojevića;
Dužina: 392,8m

PREGLED PLANIRANIH BIKIKLISTIČKIH STAZA U GLAVNOM GRADU - PODGORICI

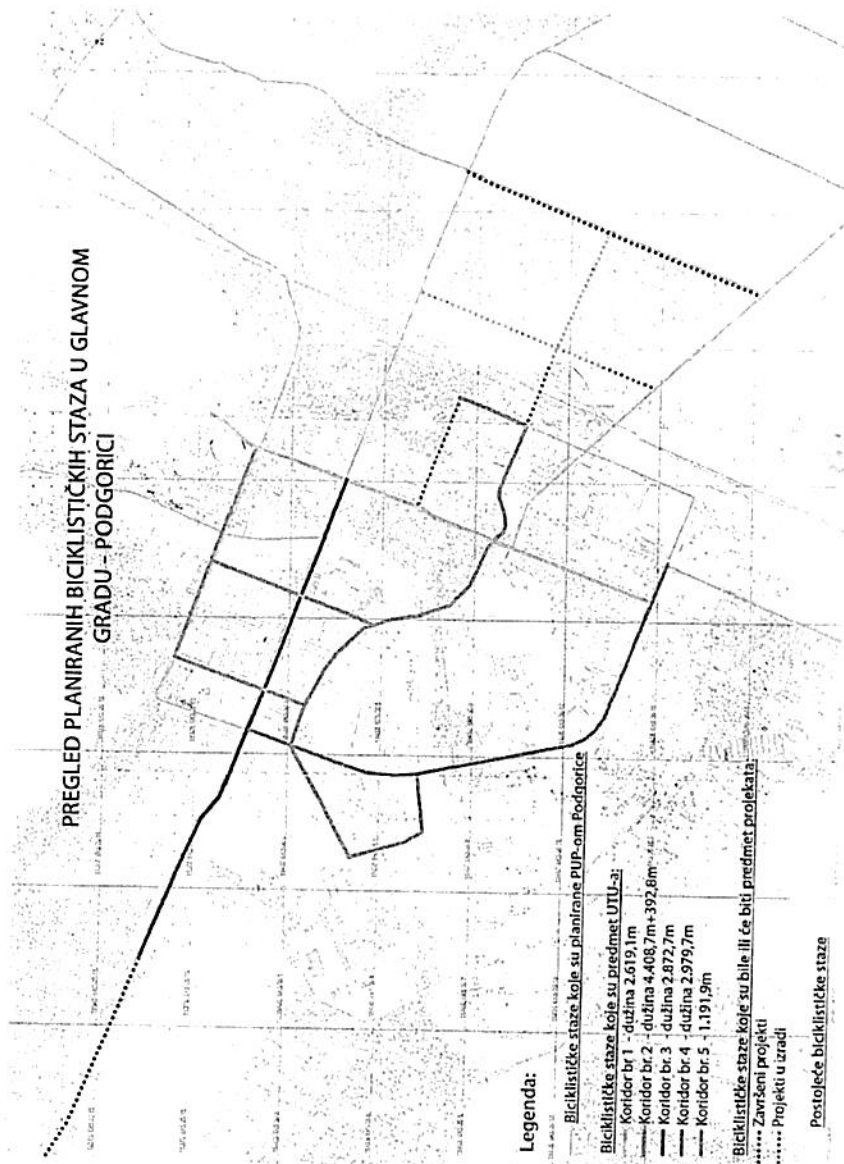


Koridor 3 —

Bulevar Svetog Petra Cetinjskog,
Bulevar Mihaila Lalića, Ulica SKOJ-a;

Dužina: 2.872,7m

PREGLED PLANIRANIH BIKIKLISTIČKIH STAZA U GLAVNOM GRADU – PODGORICI

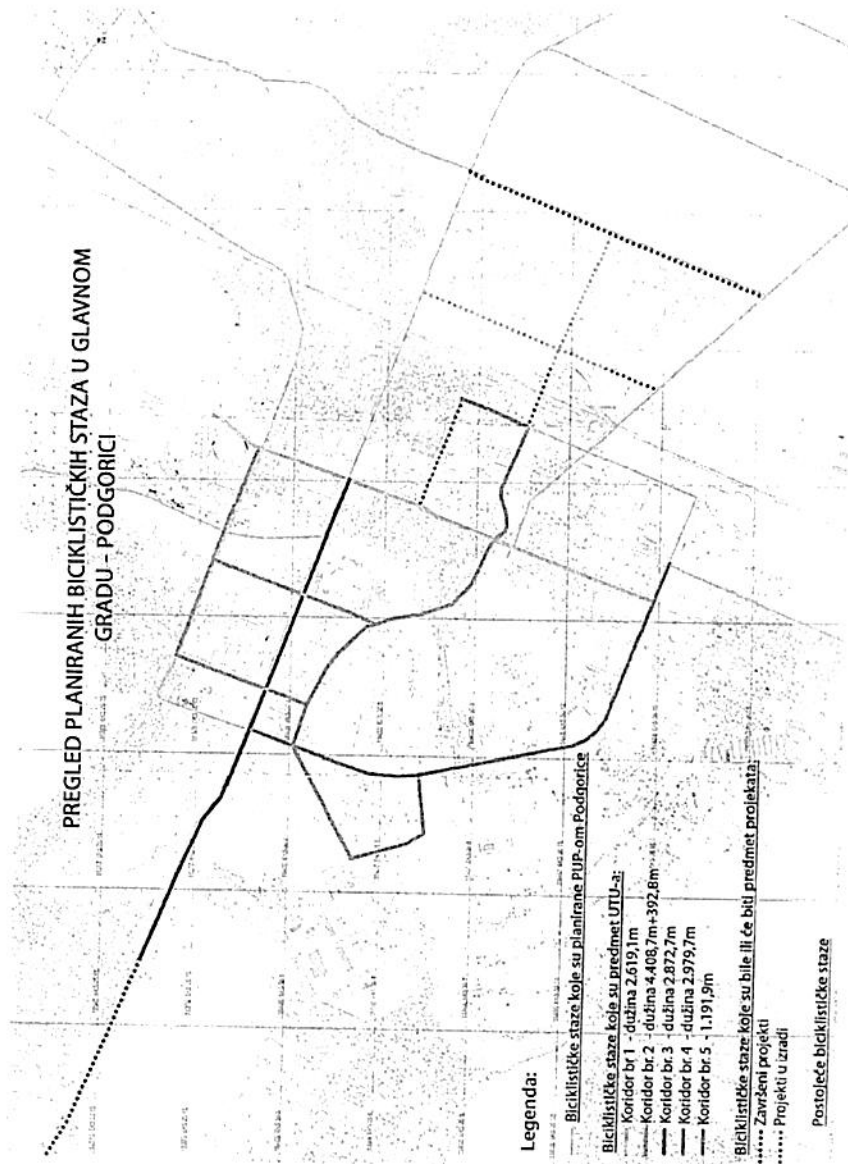


Koridor 4

Bulevar Džordža Vašingtona, Ulica dr
Ljubomira Rašovića, Krivi most, Ulica
Ilije Plamenca, Ulica 27. Marta do
Bulevara Miloša Rašovića;

Dužina: 2.979,7m

PREGLED PLANIRANIH BIKIKLISTIČKIH STAZA U GLAVNOM GRADU - PODGORICI



Legenda:

Bikiklističke staze koje su planirane PUP-om Podgorice

Bikiklističke staze koje su predmet UTU-a:

- Koridor br. 1 - dužina 2.619,1m
- Koridor br. 2 - dužina 4.408,7m + 392,8m + 448
- Koridor br. 3 - dužina 2.872,7m
- Koridor br. 4 - dužina 2.979,7m
- Koridor br. 5 - 1.191,9m

Bikiklističke staze koje su bile ili će biti predmet prolektata:

- Završeni projekti
- Projekti u izradi

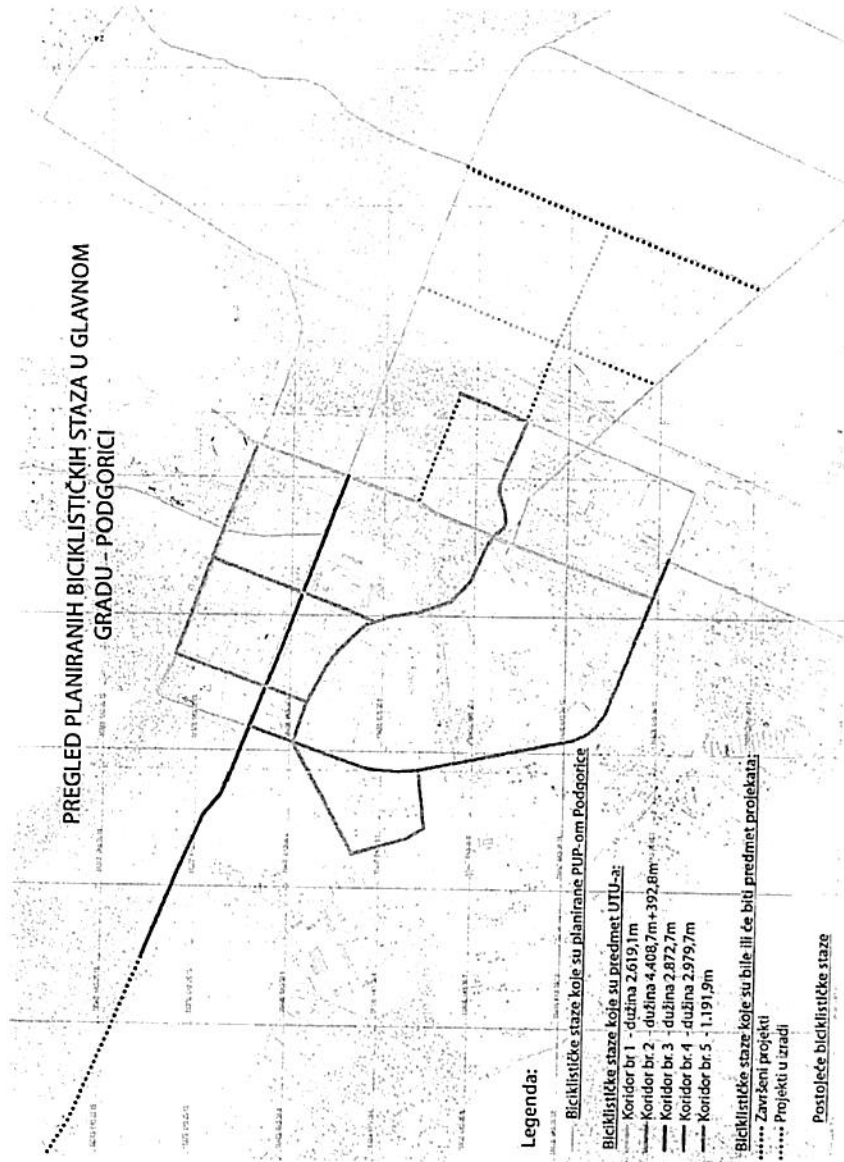
Postojeće bikiklističke staze

Koridor 5

Bulevar Ivana Crnojevića, Ulica 13.
Jula, Ulica Moskovska do Bulevara
Revolucije;

Dužina: 1.191,9m

PREGLED PLANIRANIH BICIKLISTIČKIH STAZA U GLAVNOM GRADU – PODGORICI



Postojeće biciklističke staze

Park šuma Gorica



CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ

Oktobarske Revolucije 98, 81000 Podgorica, Crna Gora
tel.: +382 20 235-185, 235-188, 675-654
email: saobracaj@podgorica.me
www.podgorica.me

Broj: D 11-341/25- 967

04.09.2025. godine

Gradonačelnik
Prof. dr Saša Mujović

Predmet: Projektovanje biciklističke infrastrukture na Bulevaru Vilija Branta na potezu od kružnog toka kod skretanja za Autoput do kružnog toka na Starom Aerodromu;
Procedura za izradu projekata biciklističkih staza na gradskim saobraćajnicama

Poštovani,

Stručna služba ovog Sekretarijata je dana 03.09.2025. godine obišla predmetni potez pri čemu je detaljno sagledana situacija vezana za implementaciju biciklističkih staza na postojećim trotoarskim površinama. Zaključeno je da na većem dijelu trase ne postoje saobraćajno tehnički uslovi za izgradnju biciklističke staze na postojećem trotoaru, imajući u vidu da je širina trotoara maksimalno 2.0m. Shodno pravilnicima i propisima koji važe u ovoj oblasti, a vezani su za biciklističko-pješačku infrastrukturu, minimalna širina koja je potrebna za bezbjedno kretanje pješaka je 1.50m, a minimalna širina jednosmjerne biciklističke staze je 1.20m, pri čemu bi biciklistička staza trebala da ide uz ivicu kolovoza i to sa adekvatnim zaštitnim pojasom od minimum 0.50m u odnosu na Bulevar (magistralu), što ukupno iznosi minimum 3.20m širine. Ta širina bi jedino mogla da se obezbijedi na dijelu Bulevara koji prolazi pored Park-šume Zlatice (eventualno na još nekoliko mikrolokacija) i to na način da se građevinskim radovima uđe u postojeću zelenu površinu između Bulevara i ograde park-šume kako bi se dobila pomenuta minimalna širina. Na ostalom dijelu trase trotoar je uzak, a ne postoje uslovi za eventualno širenje istog zbog ograda i zidova postojećih objekata.

Imajući u vidu sve gore navedeno, ne postoje uslovi za izgradnju neprekidnog koridora jednosmjernih biciklističkih staza na trotoarskim površinama na potezu od kružnog toka kod skretanja za Autoput do kružnog toka na Starom Aerodromu. Jedina solucija bi bila potpuna rekonstrukcija poprečnog profila Bulevara gdje bi se smanjenjem širine saobraćajnih traka i razdjelnog ostrva dobila veća širina trotoarsko-biciklističkih površina, što je u praksi teško izvodljivo rješenje.

Nadalje, shodno planu Glavnog grada da se investira u biciklističku infrastrukturu, dostavljamo Vam detaljnu proceduru koju je potrebno sprovesti za izradu projekata biciklističkih staza na gradskim saobraćajnicama:

- Provjera usklađenosti sa planskom dokumentacijom. Ukoliko je planskom dokumentacijom predviđena biciklistička infrastruktura za određenu saobraćajnicu onda se odmah može krenuti u procedure pribavljanja Urbanističko tehničkih uslova. Zahtjev podnosi Investitor - Glavni grad (Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice) nadležnom Sekretarijatu za planiranje prostora i održivi razvoj. Ako plan ne predviđa biciklističku infrastrukturu potrebna je izmjena istog ili Odluka o izgradnji objekta od opšteg interesa;
- U UTU-ima koje izdaje Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj definišu se svi parametri za rekonstrukciju saobraćajnice odnosno izgradnju biciklističkih staza u poprečnom profilu. Propisuju se obavezni tehnički elementi rekonstruisane saobraćajnice koja će sadržati novoprojektovanu biciklističku stazu. U sklopu izrade UTU-a pribavljaju se uslovi i saglasnosti svih javnih preduzeća vezano za infrastrukturu predmetne saobraćajnice (Vodovod, CEDIS, telekomunikacioni operateri, saobraćajno tehnički uslovi Sekretarijata za saobraćaj, i sl.);
- Nakon toga Investitor (Glavni grad/Agencija) raspisuje tender za izradu projektne dokumentacije, obično se radi Idejno rješenje pa Glavni projekat, za sve faze koje su potrebne (Geodetske podloge, Građevinski projekat saobraćajne infrastrukture, projekat regulisanja saobraćaja na projektovanoj biciklističkoj stazi - saobraćajna signalizacija i oprema, elektro projekat ukoliko je potrebno izmještanje rasvjete ili nova rasvjeta, po potrebi hidrotehnički projekat i projekat konstrukcije, i eventualno još neka faza u zavisnosti od konkretne saobraćajnice, odnosno kako je propisano UTU-ima). Po izradi Idejnog rješenja potrebna je saglasnost Glavnog grada na isto, a posle toga se kreće u procedure izrade Glavnog projekta;
- Glavni projekat u skladu sa važećim Zakonom o izgradnji objekata podliježe reviziji istog. Investitor bira licenciranog Revidenta za sve faze projektne dokumentacije i nakon pozitivne revizije podnosi zahtjev za izdavanje Građevinske dozvole Sekretarijatu za planiranje prostora i održivi razvoj.
- Po dobijanju građevinske dozvole Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice pokreće postupak javne nabavke - tender za izbor izvođača radova i nadzor. Tokom izvođenja radova Investitor obezbjeđuje privremenu regulaciju saobraćaja. Nakon završetka radova vrši se tehnički prijem i izdaje upotrebna dozvola.

Kada se radi o dijelu magistralnog ili regionalnog puta koji prolazi kroz Glavni grad, a na kojem se planira izgradnja biciklističke infrastrukture, slične su procedure s tim što je potrebno dobiti odgovarajuće saglasnosti od nadležnog državnog organa - Uprave za saobraćaj.

Obradili:

Zoran Radović, Samostalni savjetnik III

Boris Brnović, Samostalni savjetnik I

Dostavljeno: - Naslovu

- a/a.

